

# Indagine sulle principali 50 città italiane – Edizione 2023

**Lorenzo Bertuccio**

*Presidente di Euromobility*

**Valerio Piras**

*Segretario Nazionale di Euromobility*



A cura di

**Euromobility**

Con il patrocinio di

 **MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA**

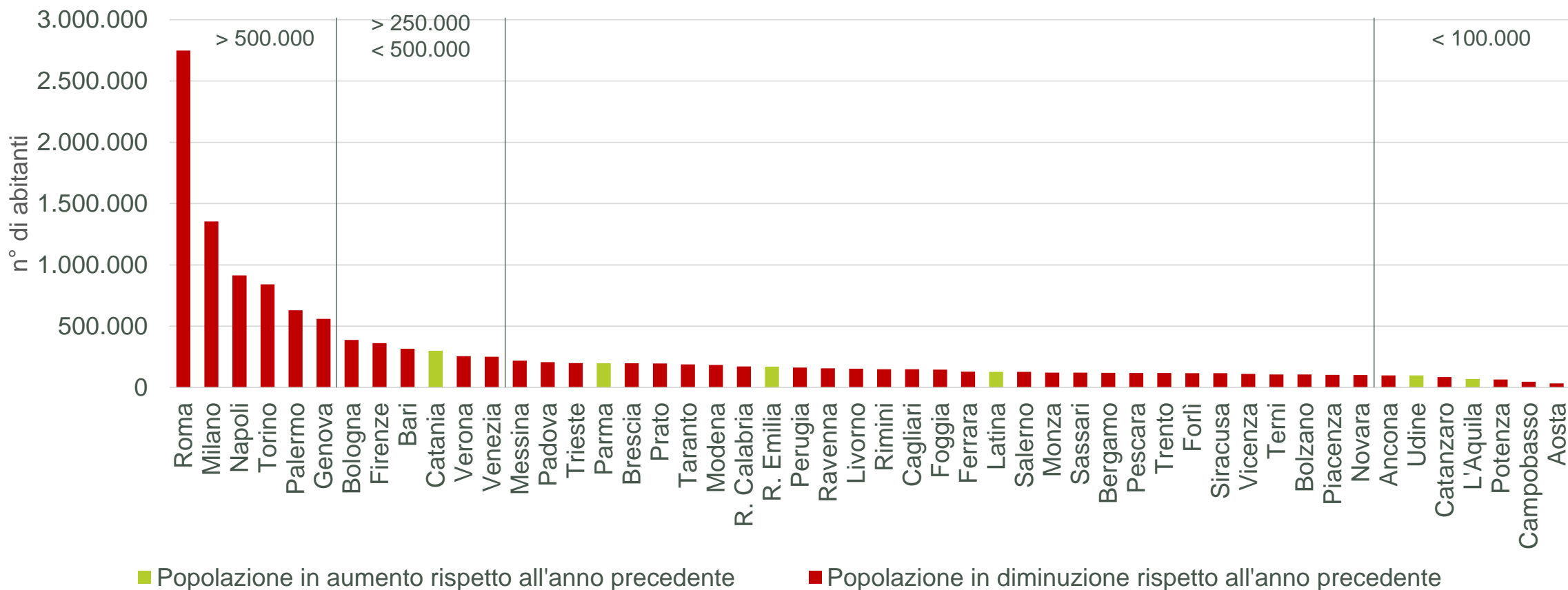
## Le principali 50 città italiane

L'indagine prende in considerazione 50 Comuni:

- tutti i capoluoghi di Regione e delle Province autonome
- i Comuni capoluogo di Provincia con il maggior numero di abitanti

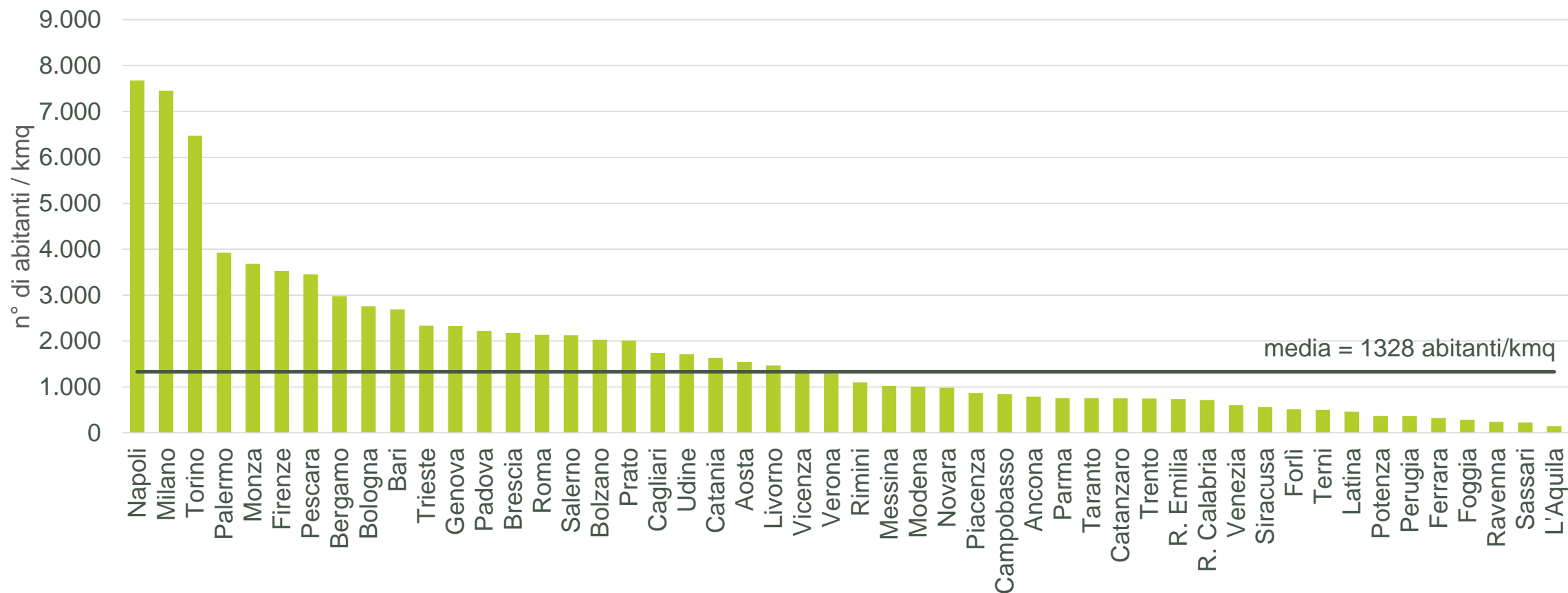


## Popolazione



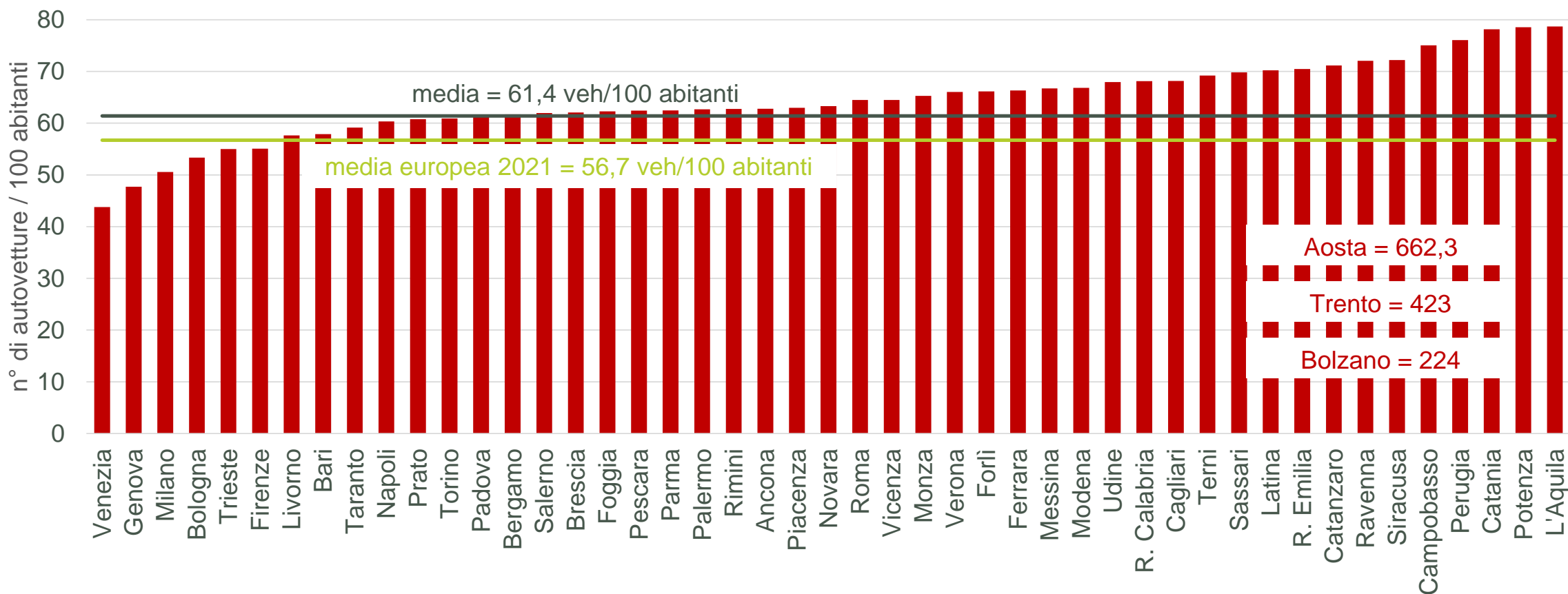
Elaborazione su dati ISTAT 2022

## Densità di popolazione



Elaborazione su dati ISTAT 2022

## Indice di motorizzazione autovetture

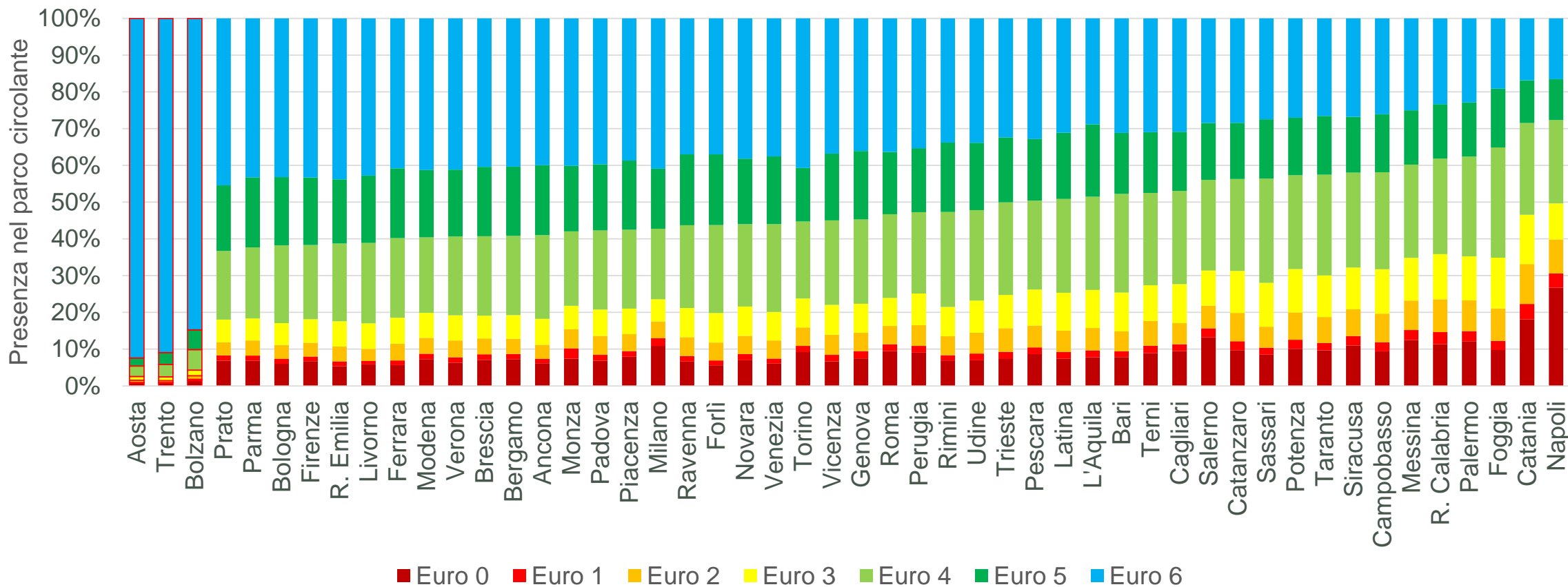


Media 2020	60,5 veh/100 abitanti
Media 2021	60,5 veh/100 abitanti

Elaborazione su dati ACI e ISTAT 2022

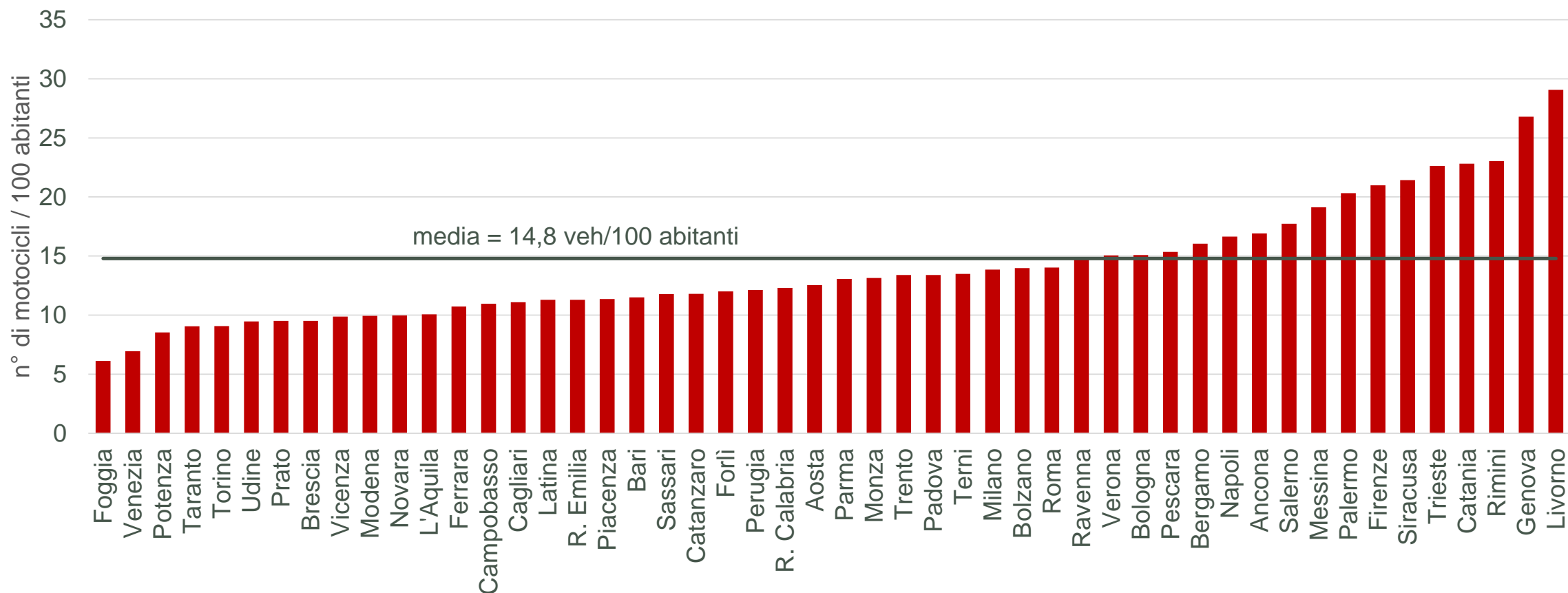


## Autovetture - standard emissivo



Elaborazione su dati ACI 2022

## Indice di motorizzazione motocicli

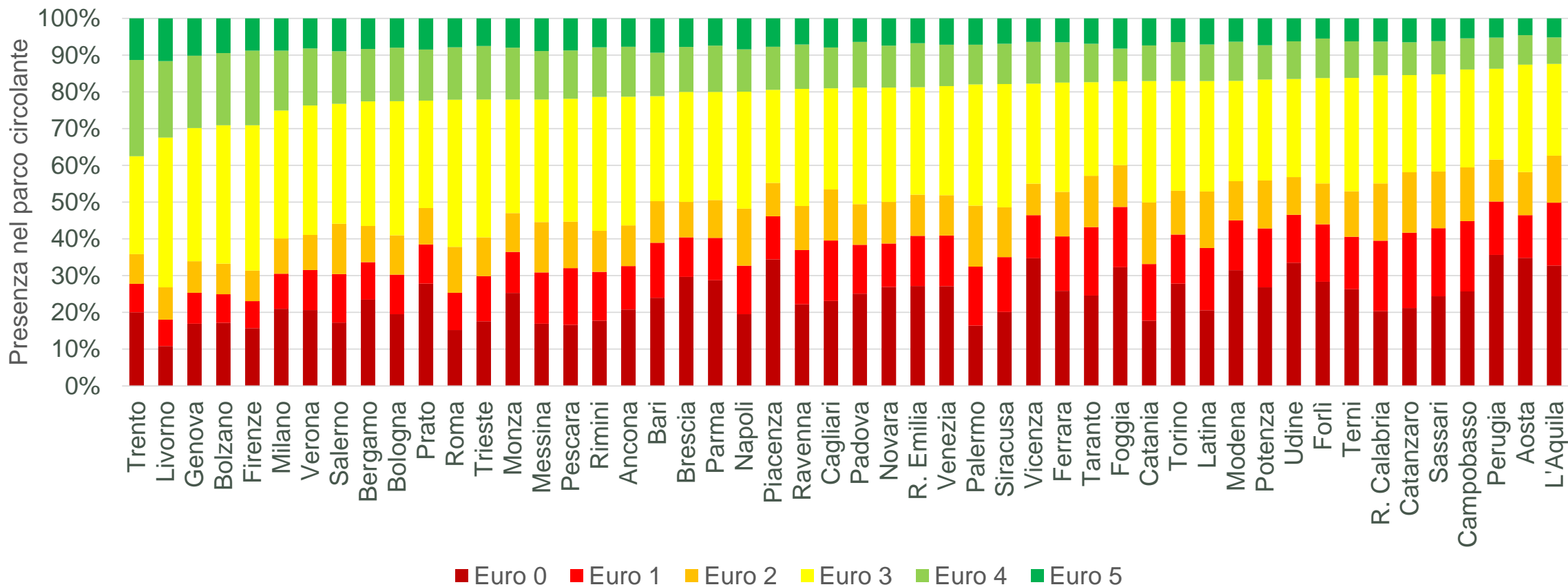


Media 2020	14,3 veh/100 abitanti
------------	-----------------------

Media 2021	14,5 veh/100 abitanti
------------	-----------------------

Elaborazione su dati ACI e ISTAT 2022

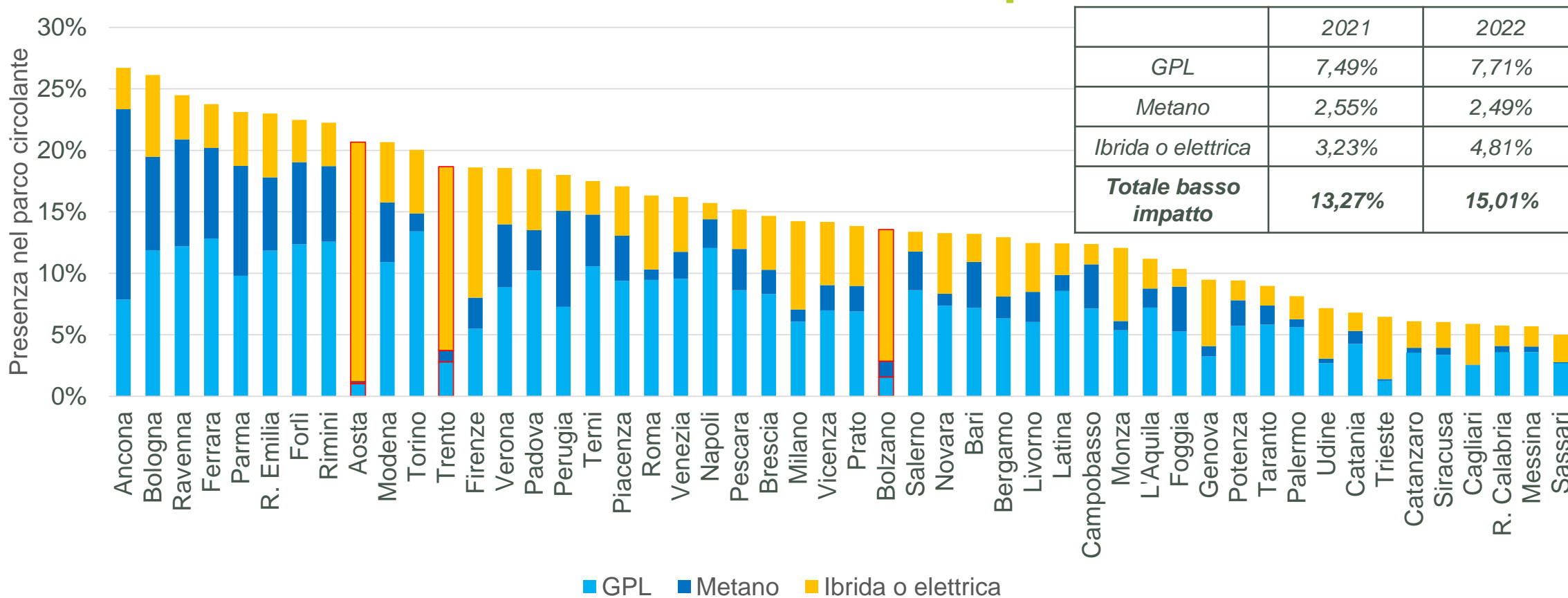
## Motocicli - standard emissivo



Elaborazione su dati ACI 2022

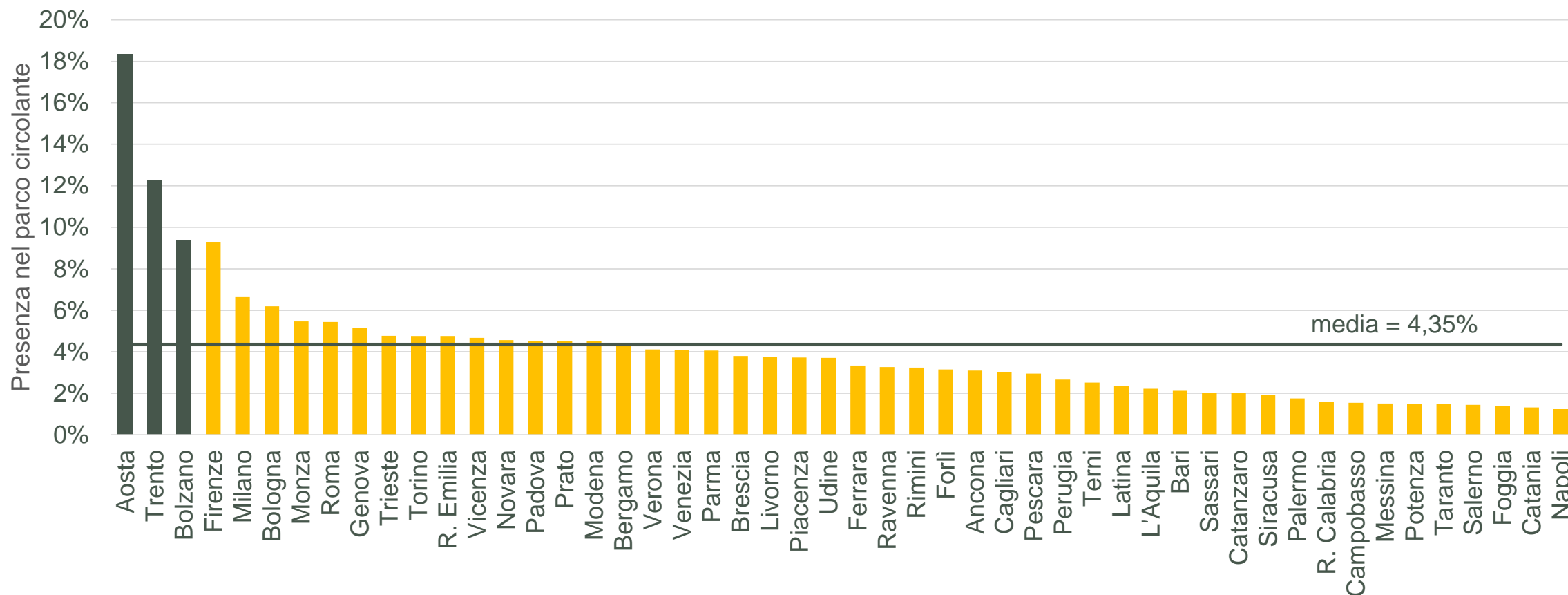


## Autovetture a basso impatto



Elaborazione su dati ACI 2022

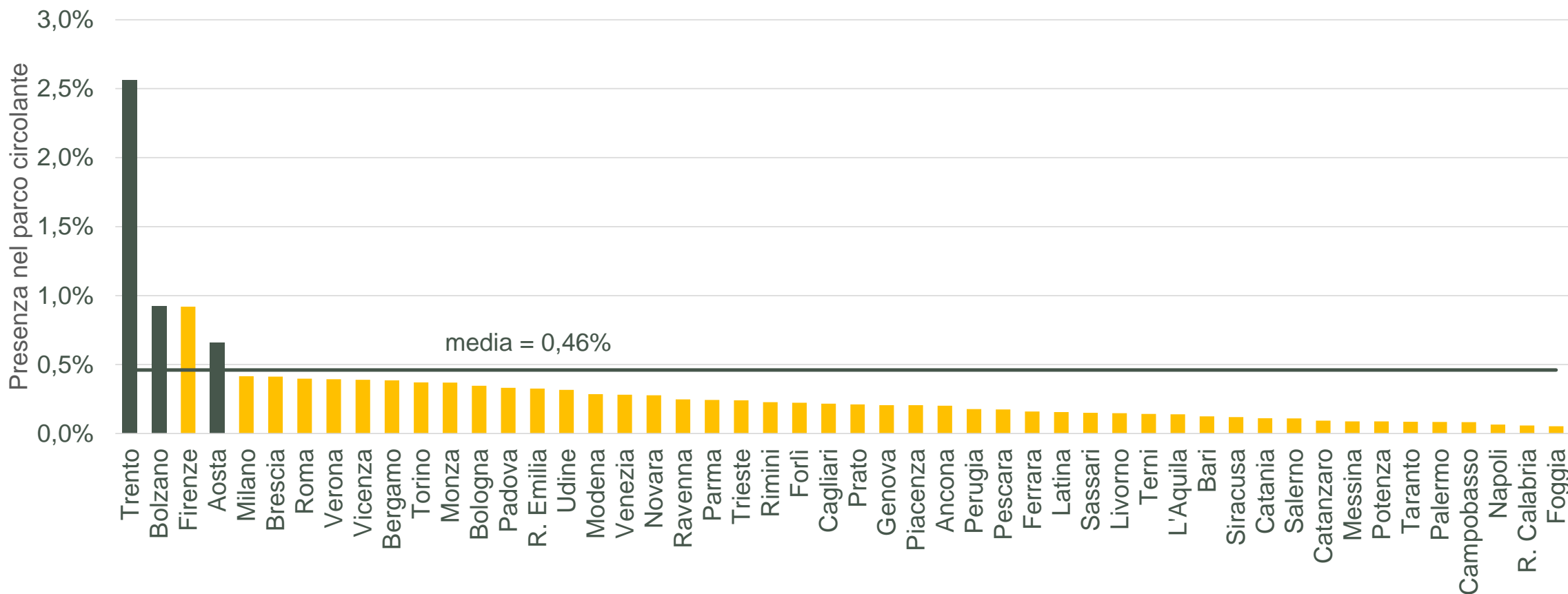
## Autovetture ibride



Media 2020	1,50%
Media 2021	2,88%

Elaborazione su dati ACI 2022

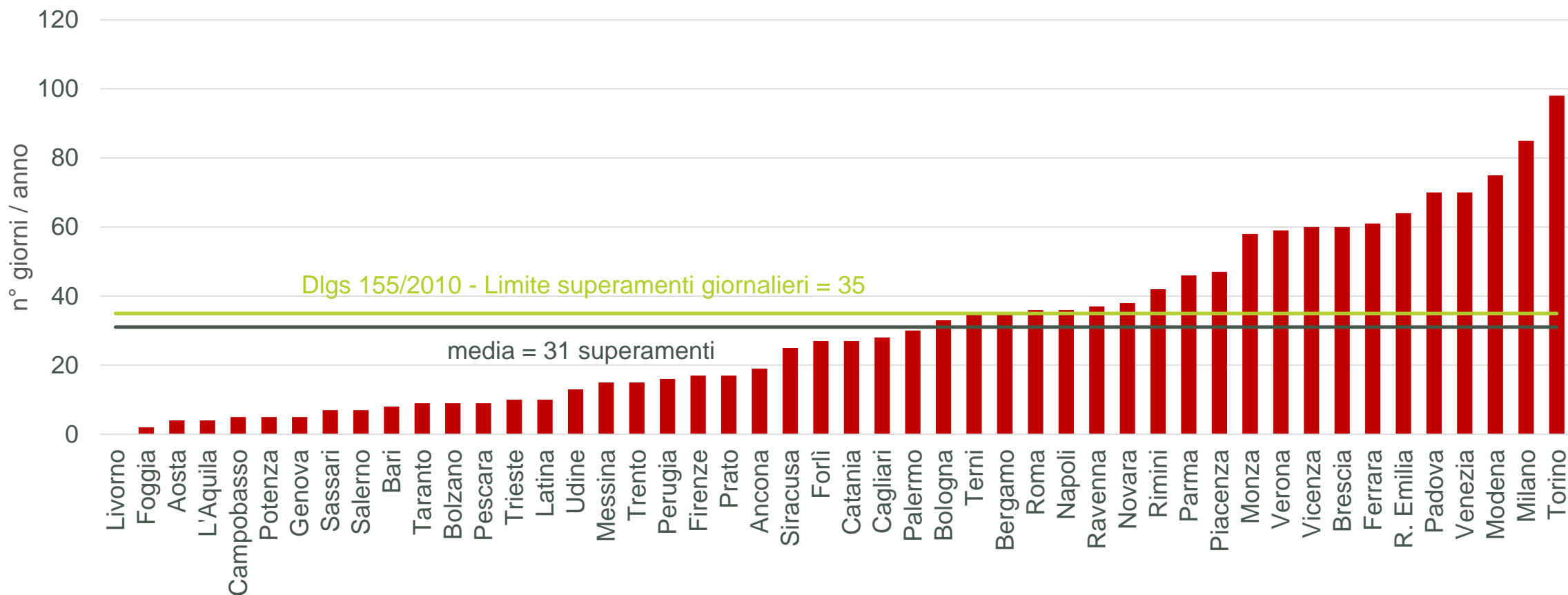
## Autovetture elettriche



Media 2020	0,16%
Media 2021	0,35%

Elaborazione su dati ACI 2022

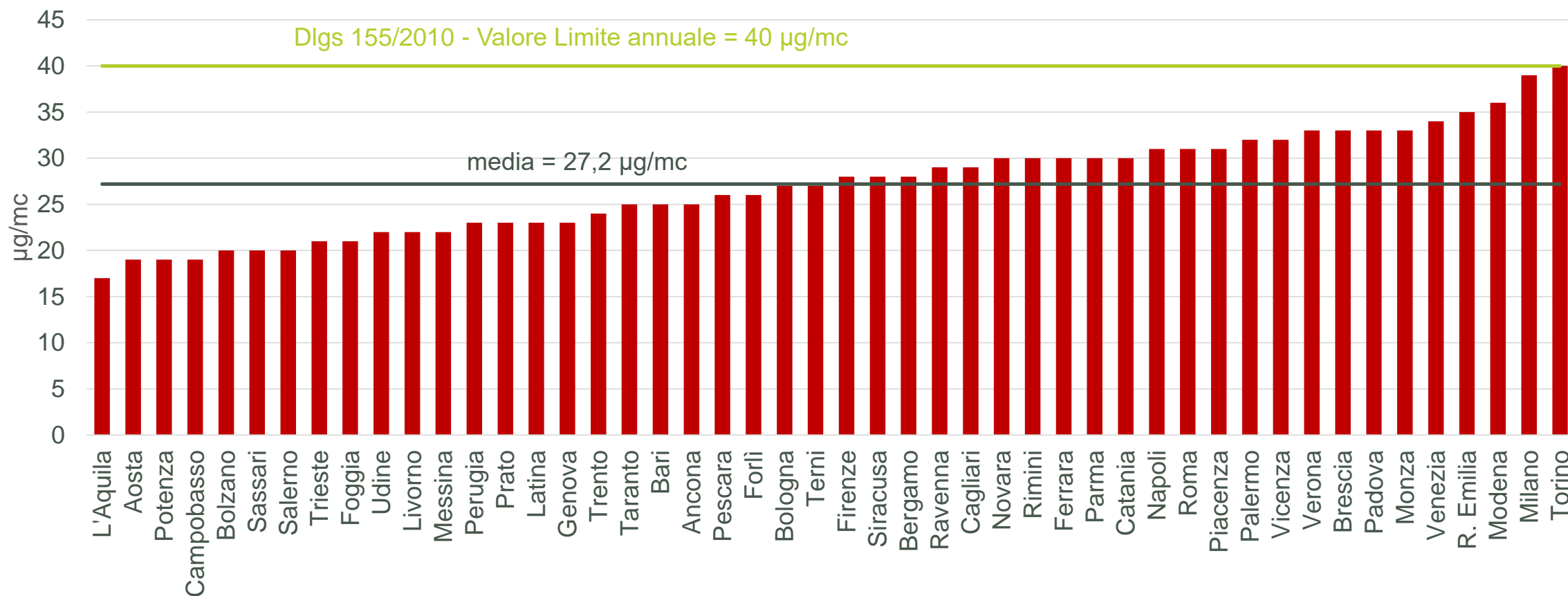
## Giorni di superamento del limite di PM<sub>10</sub>



*Dati non disponibili per Catanzaro e R. Calabria*

*Elaborazione su dati ARPA 2022*

## Concentrazione media annuale di PM<sub>10</sub>

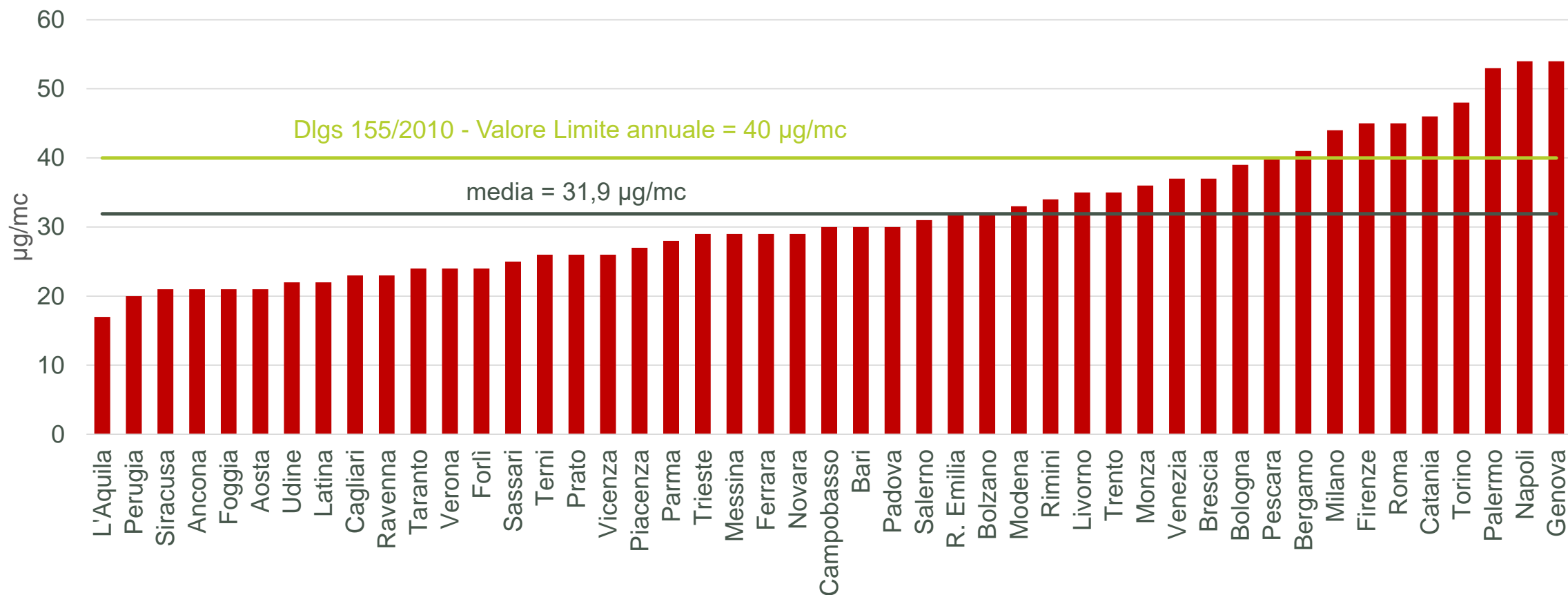


*Dati non disponibili per Catanzaro e R. Calabria*

*Elaborazione su dati ARPA 2022*



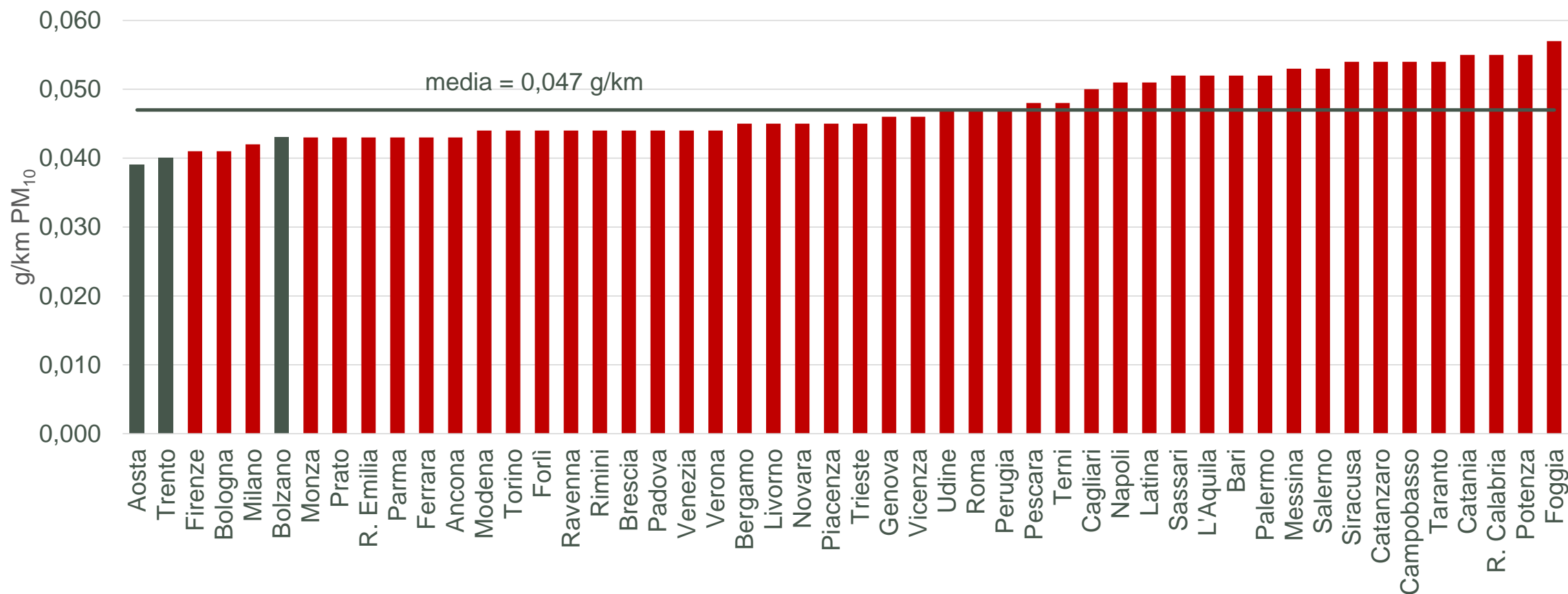
## Concentrazione media annuale di NO<sub>2</sub>



Dati non disponibili per Catanzaro, Potenza e R. Calabria

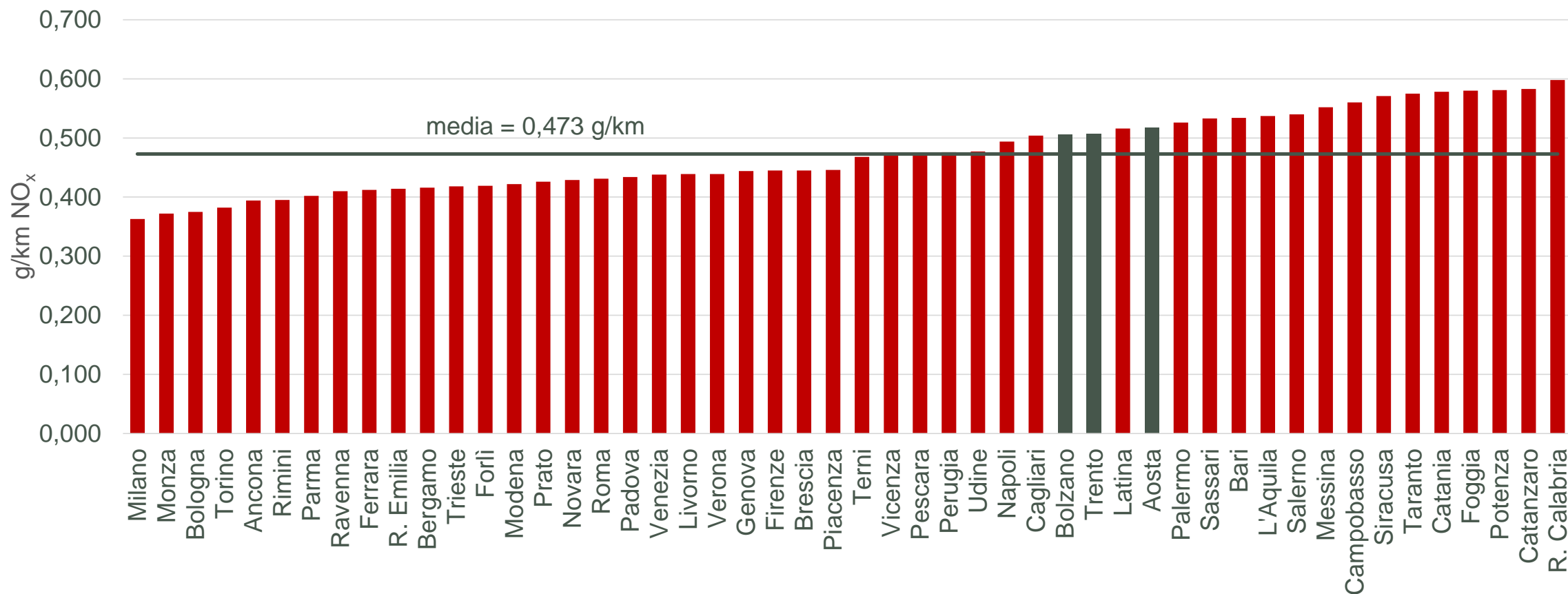
Elaborazione su dati ARPA 2022

## Fattore di emissione di PM<sub>10</sub> del veicolo medio



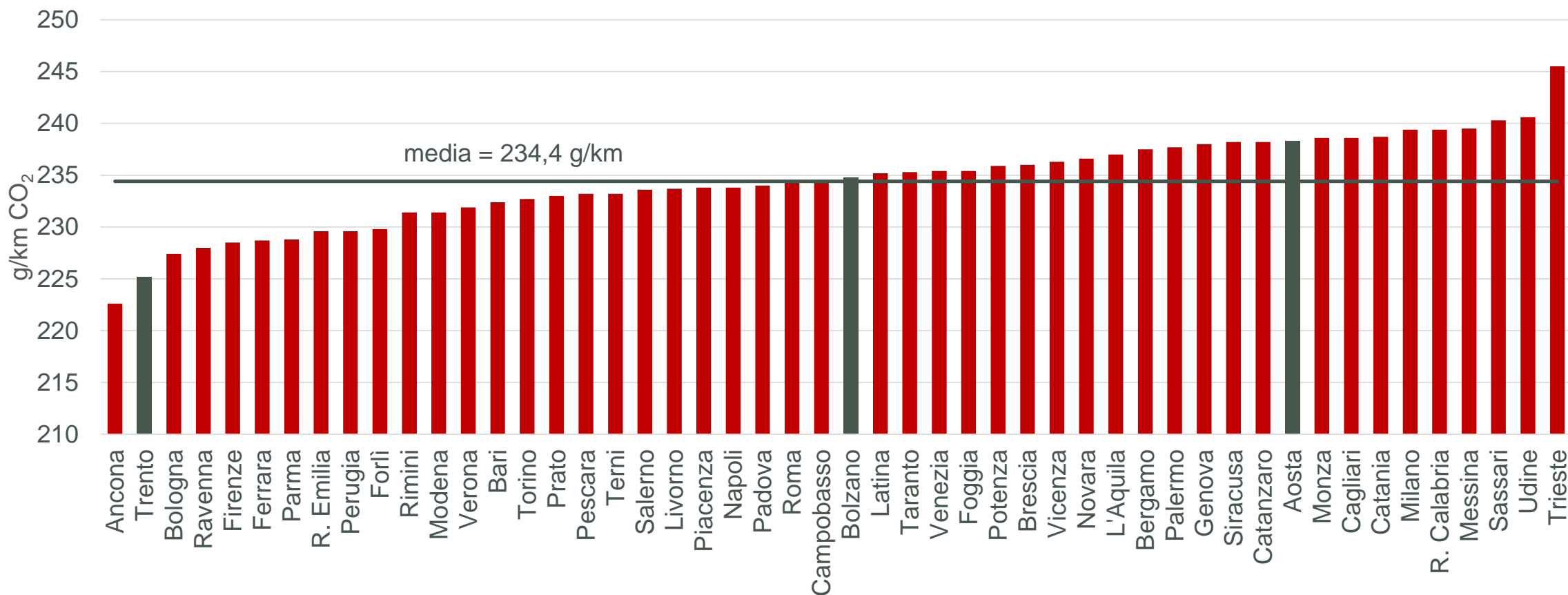
Elaborazione su dati ACI e ISPRA 2022

## Fattore di emissione di NO<sub>x</sub> del veicolo medio



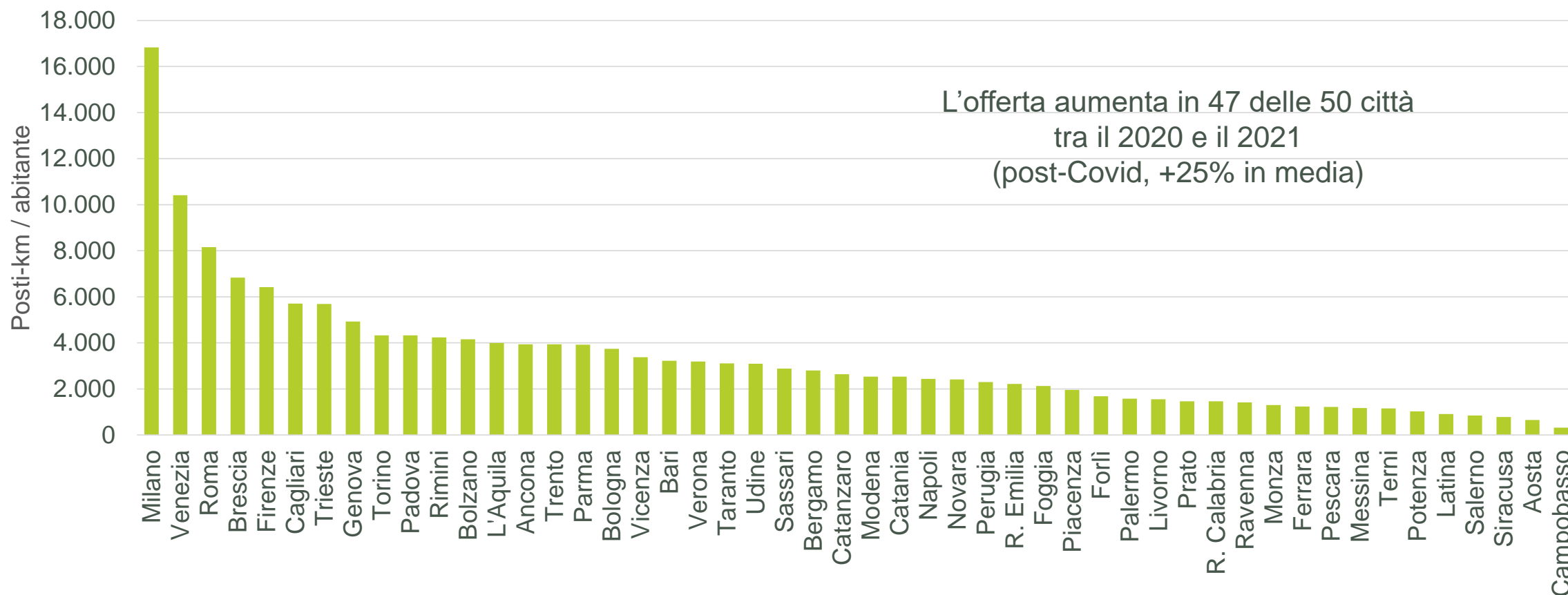
Elaborazione su dati ACI e ISPRA 2022

## Fattore di emissione di CO<sub>2</sub> del veicolo medio



Elaborazione su dati ACI e ISPRA 2022

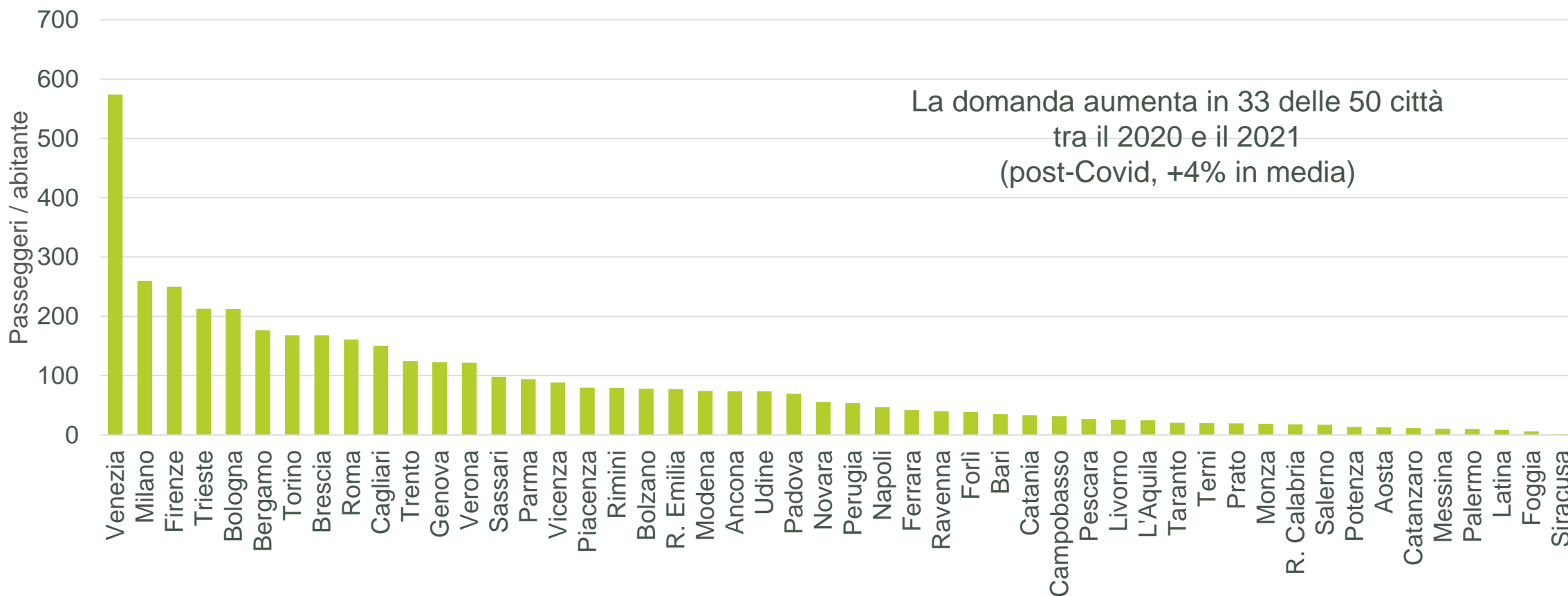
## Offerta di trasporto pubblico locale



Elaborazione su dati ISTAT 2021

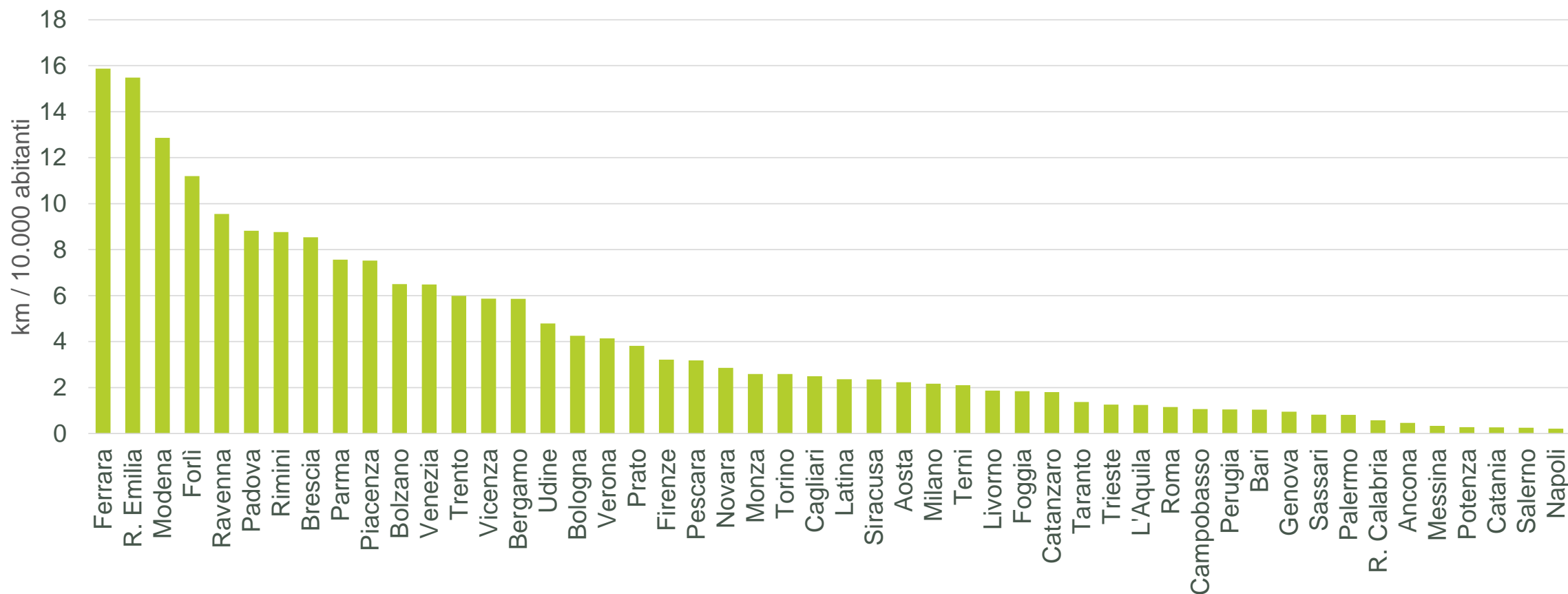


## Domanda di trasporto pubblico locale



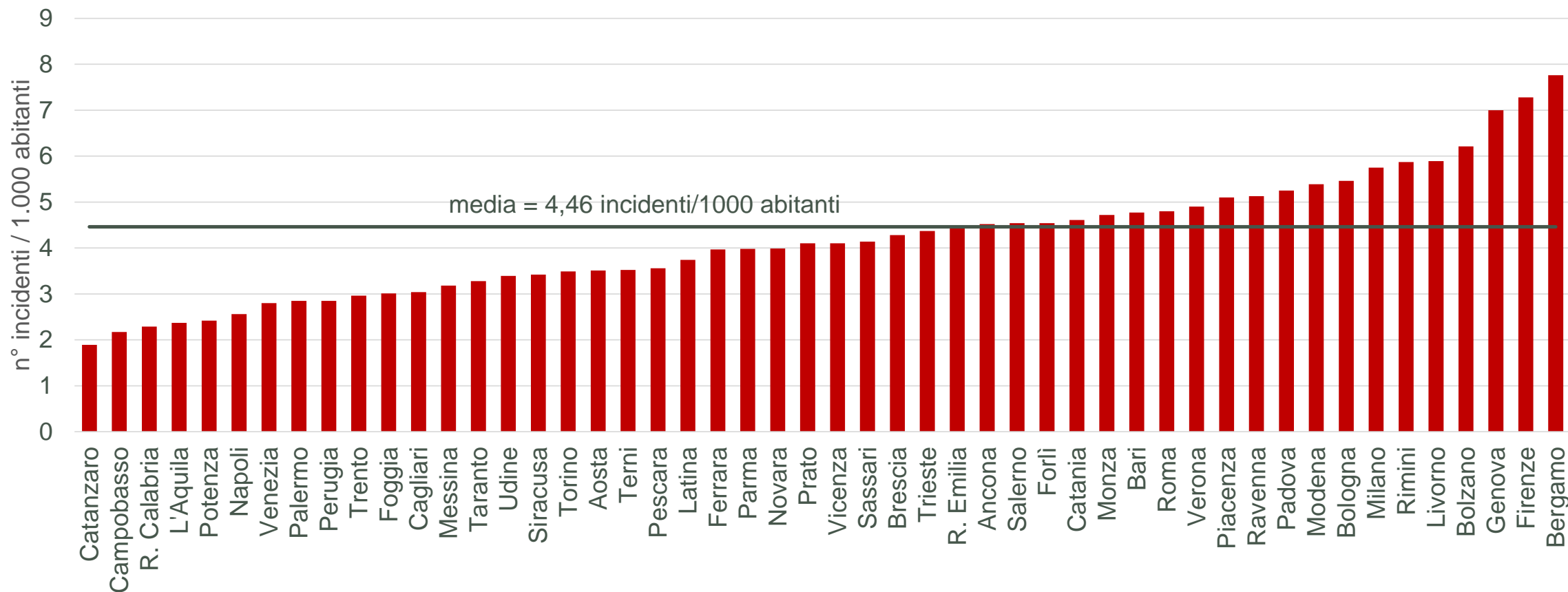
Elaborazione su dati ISTAT 2021

## Corsie ciclabili



Elaborazione su dati ISTAT 2021

## Indice di incidentalità

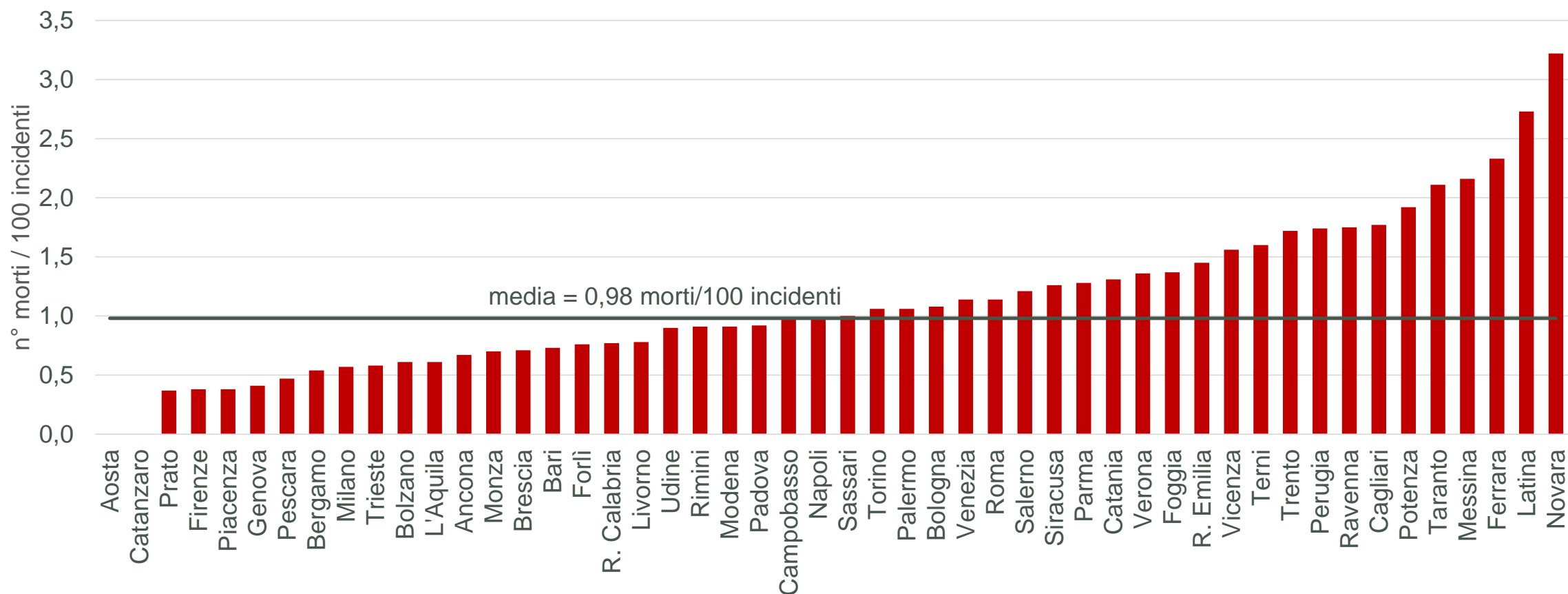


Media 2020	2,99 incidenti/1000 abitanti
------------	------------------------------

Media 2021	4,01 incidenti/1000 abitanti
------------	------------------------------

Elaborazione su dati ISTAT 2022

## Indice di mortalità

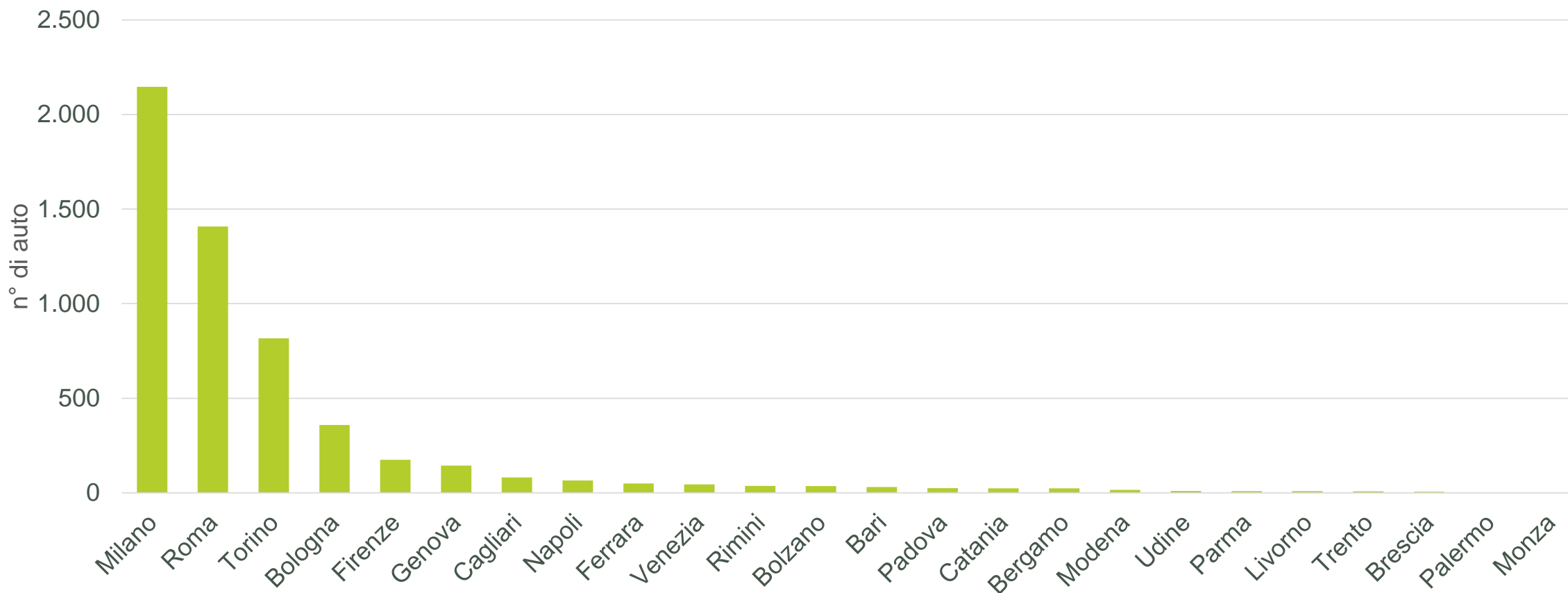


Media 2020	1,09 morti/100 incidenti
------------	--------------------------

Media 2021	0,90 morti/100 incidenti
------------	--------------------------

Elaborazione su dati ISTAT 2022

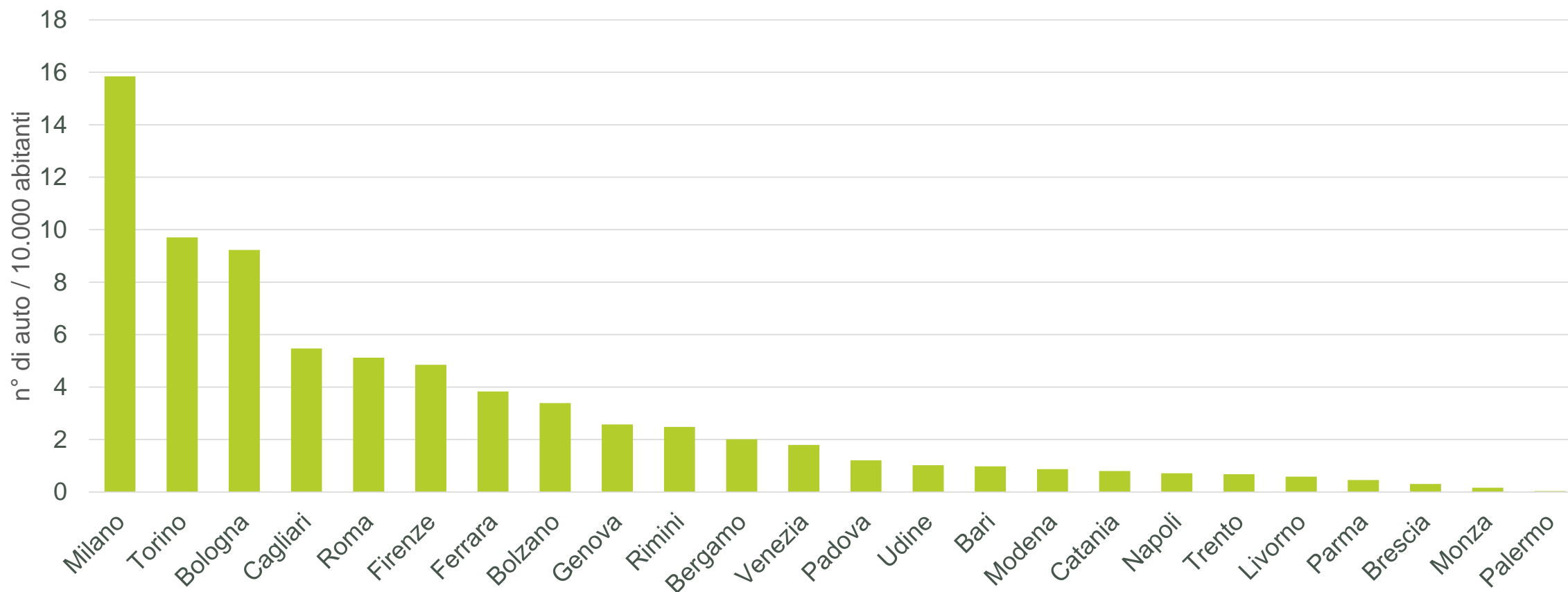
## Car sharing - Auto in flotta



Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2022

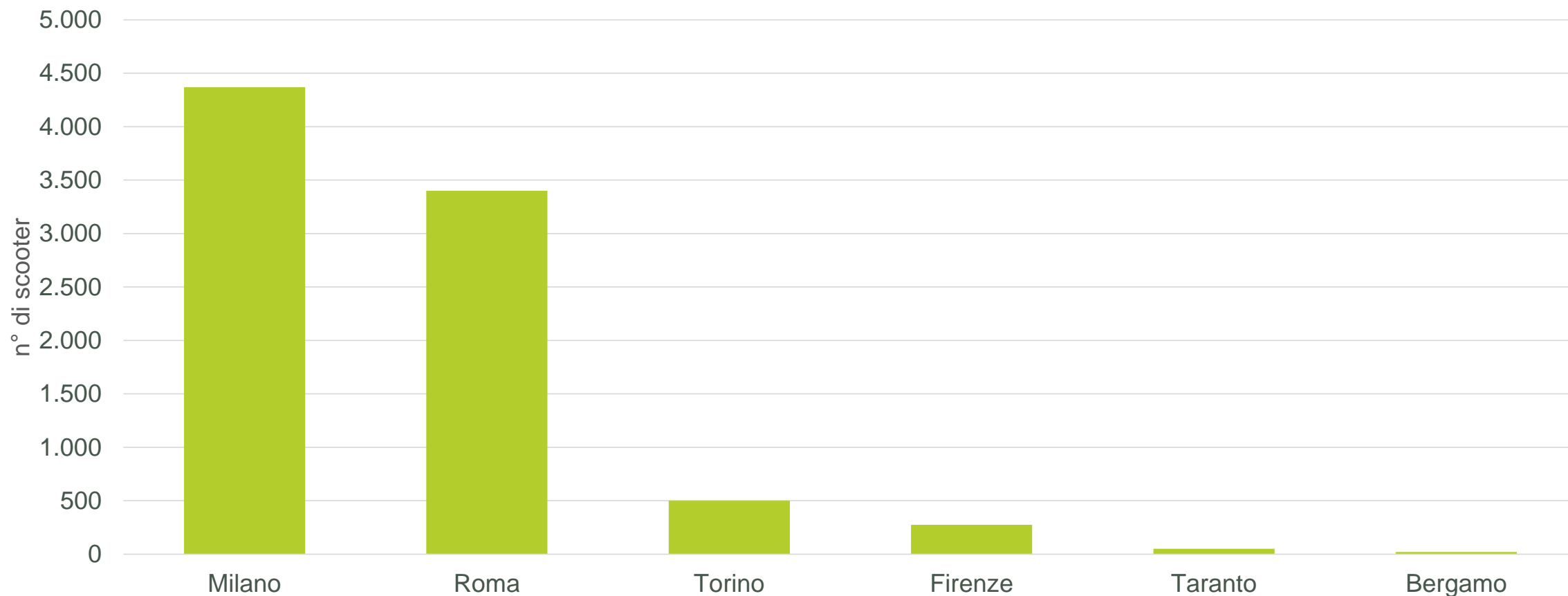


## Car sharing - Auto/popolazione



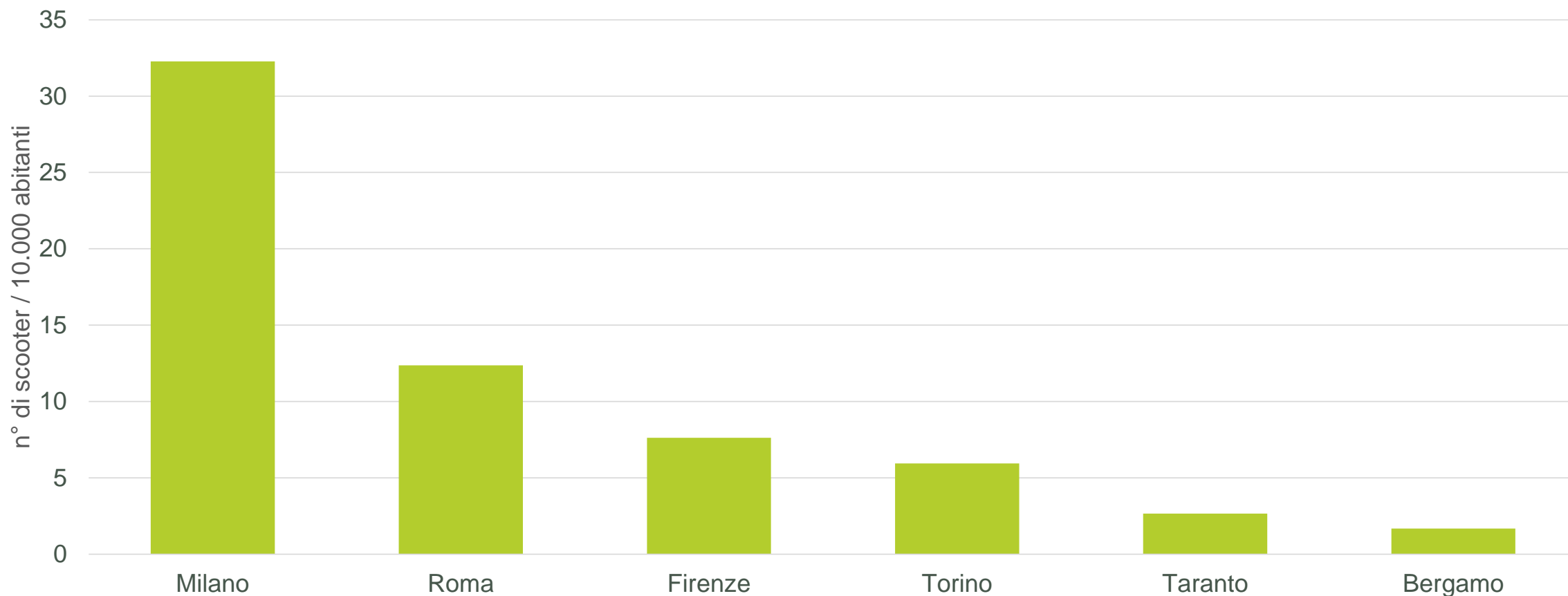
Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2022

## Scooter sharing - Scooter in flotta



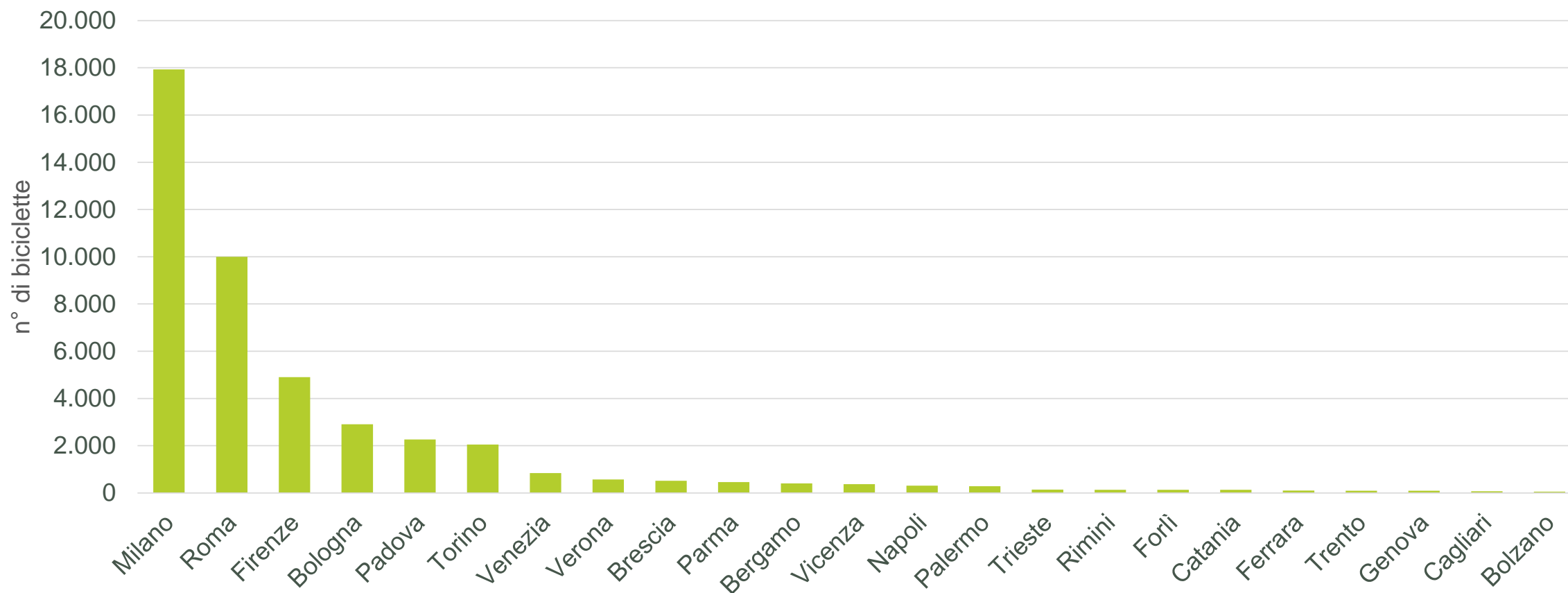
*Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2022*

## Scooter sharing - Scooter/popolazione



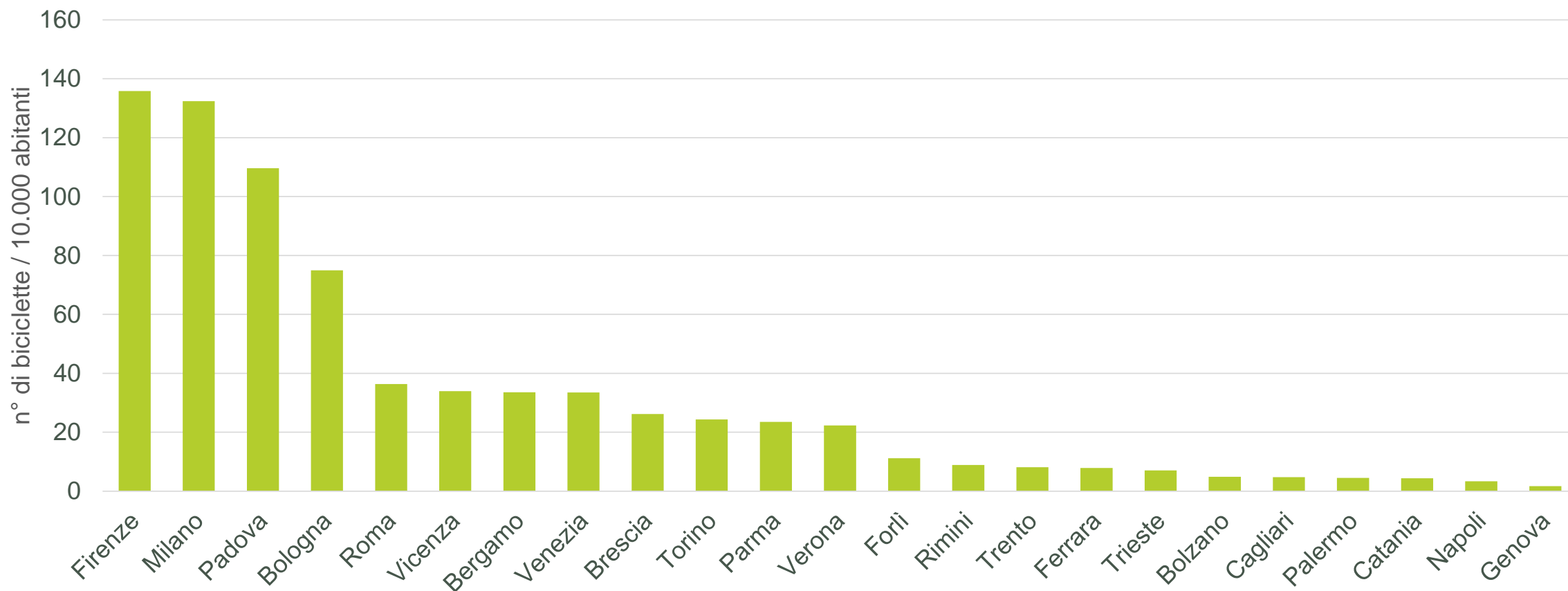
*Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2022*

## Bike sharing - Biciclette in flotta



Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2022

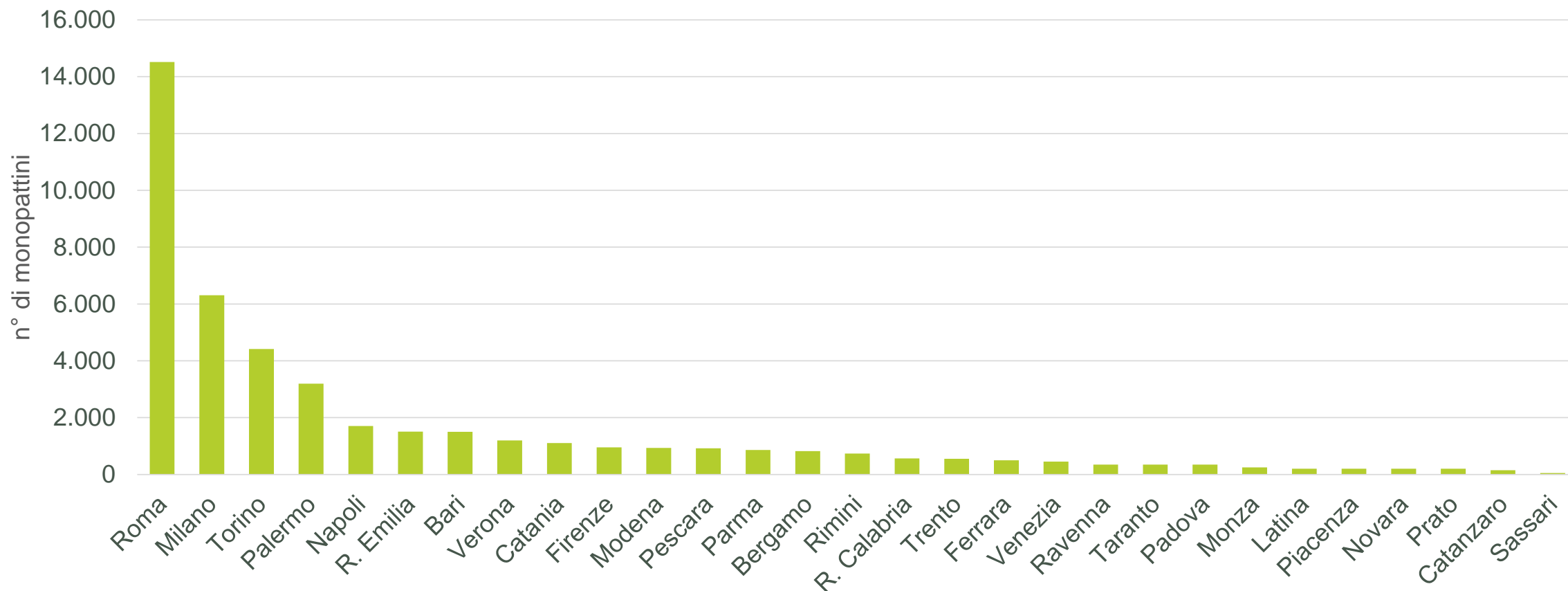
## Bike sharing - Biciclette/popolazione



Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2022

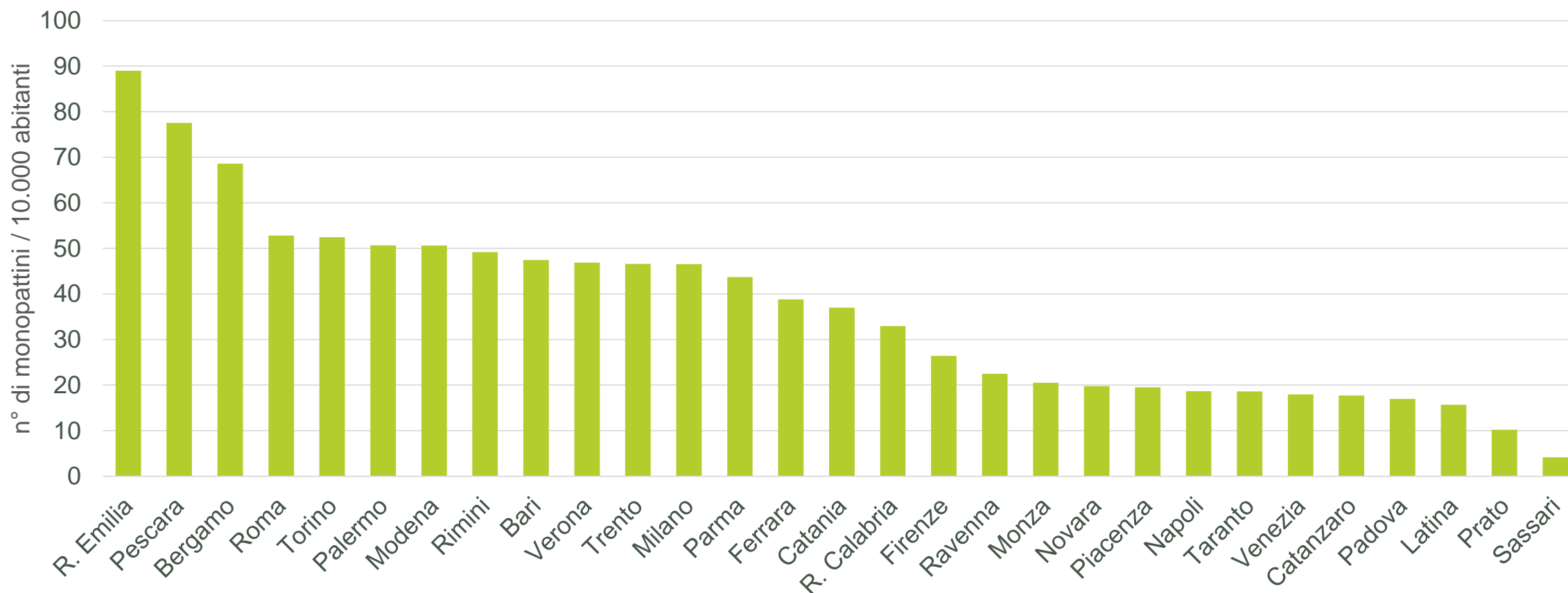


## Monopattini in sharing - Monopattini in flotta



Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2022

## Monopattini in sharing - Monopattini/popolazione



Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2022

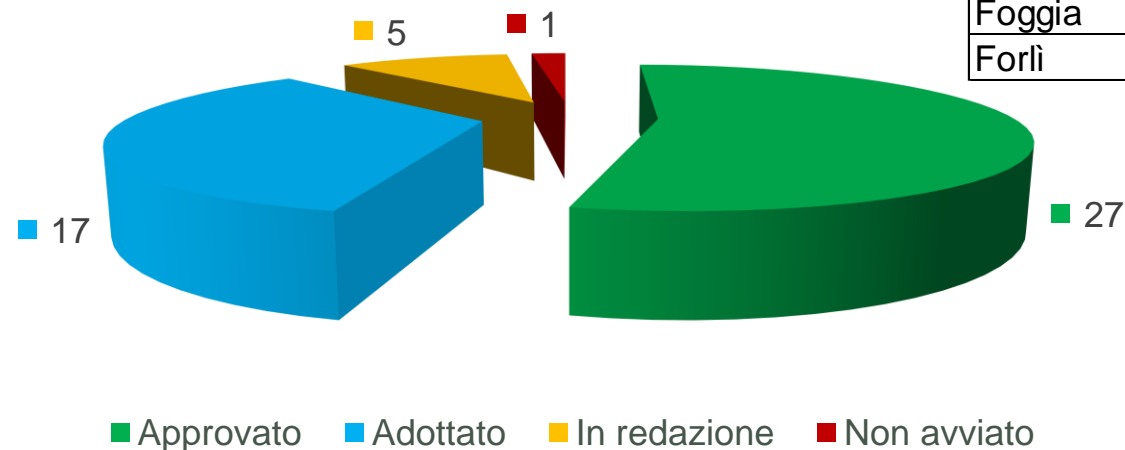
## Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Adottato		
Aosta	Napoli	R. Emilia
Bari	Padova	Rimini
Cagliari	Palermo	Salerno
Catania	Pescara	Verona
Catanzaro	Potenza	Vicenza
Messina	R. Calabria	

In redazione		
Ancona	Monza	Venezia
Latina	Sassari	

Non avviato		
Udine		

Approvato		
Bergamo	Genova	Prato
Bologna	L'Aquila	Ravenna
Bolzano	Livorno	Roma
Brescia	Milano	Siracusa
Campobasso	Modena	Taranto
Ferrara	Novara	Terni
Firenze	Parma	Torino
Foggia	Perugia	Trento
Forlì	Piacenza	Trieste



Tutti i dati saranno pubblicati sul portale dell'Osservatorio 50 Città

[www.osservatorio50città.it](http://www.osservatorio50città.it)

**Popolazione [abitanti]**

Città	2012	2013	2014	2015	2016	
Ancona	100343	101742	101518	100861	100696	1
Aosta	34657	34901	34777	34390	34361	3
Bari	313213	322751	327361	326344	324198	3
Bergamo	115072	118717	119002	119381	120287	1
Bologna	380635	384202	386181	386663	388367	3
Bolzano	103891	105713	106110	106441	106951	1
Brescia	188520	193599	196058	196480	196670	1
Cagliari	149575	154019	154478	154460	154083	1
Campobasso	48487	49392	49434	49431	49320	4
Catania	290678	315576	315601	314555	313396	3

Il sito web contiene i dati raccolti attraverso l'Osservatorio permanente sulla Mobilità Sostenibile gestito dall'Associazione Euromobility e patrocinato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

L'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile prende in esame i 50 Comuni italiani costituiti da tutti i capoluoghi di Regione e delle Province autonome e i capoluoghi di Provincia con il maggior numero di abitanti. I dati raccolti, analizzati ed elaborati provengono da diverse fonti:

**ISTAT, ACI, ARPA Regionali, Comuni, Consorzio Ecogas, Federchimica Assogastliquidi, Legambiente, Osservatorio Sharing Mobility, Euromobility**

Tutti i dati sono relativi ai Comuni, a eccezione dei dati sui veicoli a basso impatto ambientale che sono relativi alle Province, essendo i dati di base disponibili al solo livello provinciale. Cliccare su Metodologia per maggiori dettagli sulle fonti dei dati.

**N.B.:** I dati mancanti nel grafico del **Trend** e nella **Mappa** sono visualizzati come valori nulli. Per distinguere un dato nullo da un dato mancante è sufficiente consultare la Tabella: il dato nullo è riportato come "0", mentre il dato mancante è assente.

sito realizzato da SCRAT S.r.l.

© Copyright Euromobility | via Monte Tomatico, 1 00141 ROMA C.F./P.Iva 13258810152 | [www.euromobility.it](http://www.euromobility.it)