

Indagine sulle principali 50 città italiane – Edizione 2024

Lorenzo Bertuccio

Presidente di Euromobility

Valerio Piras

Segretario Nazionale di Euromobility



A cura di

**Euromobility**

Con il patrocinio di

 **MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA**

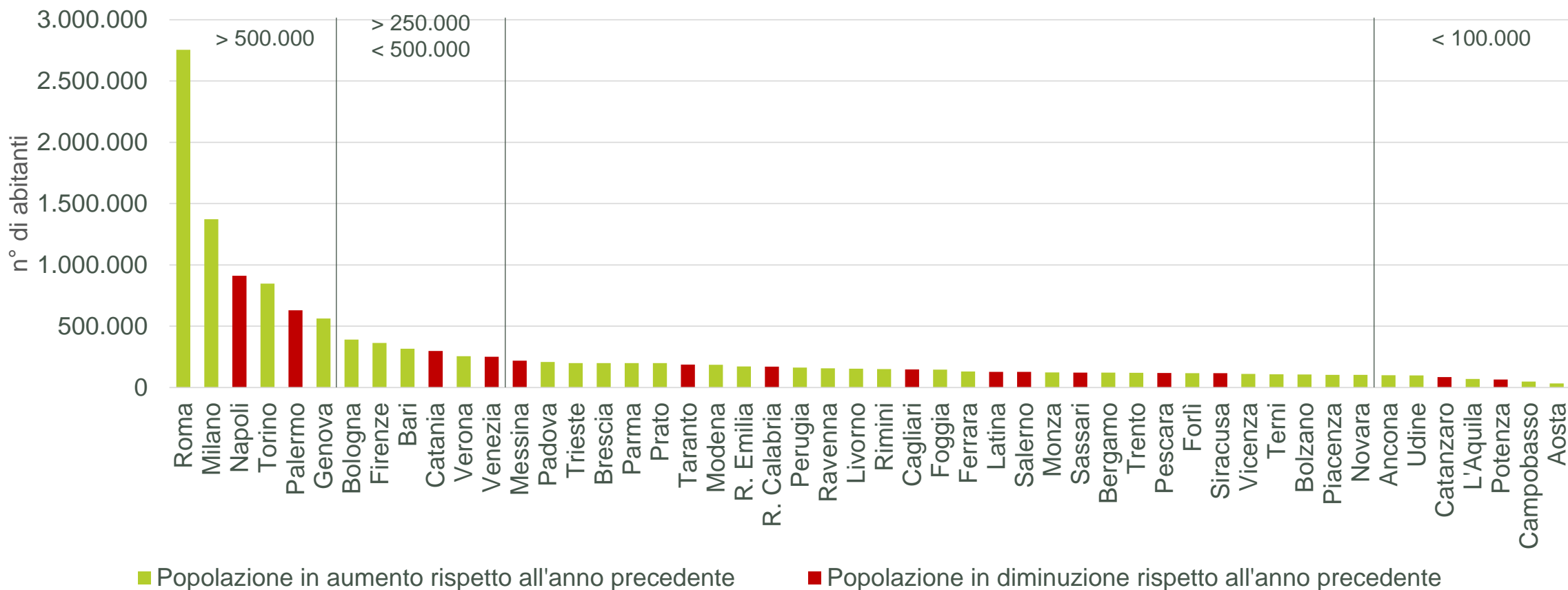
Le principali 50 città italiane

L'indagine prende in considerazione 50 Comuni:

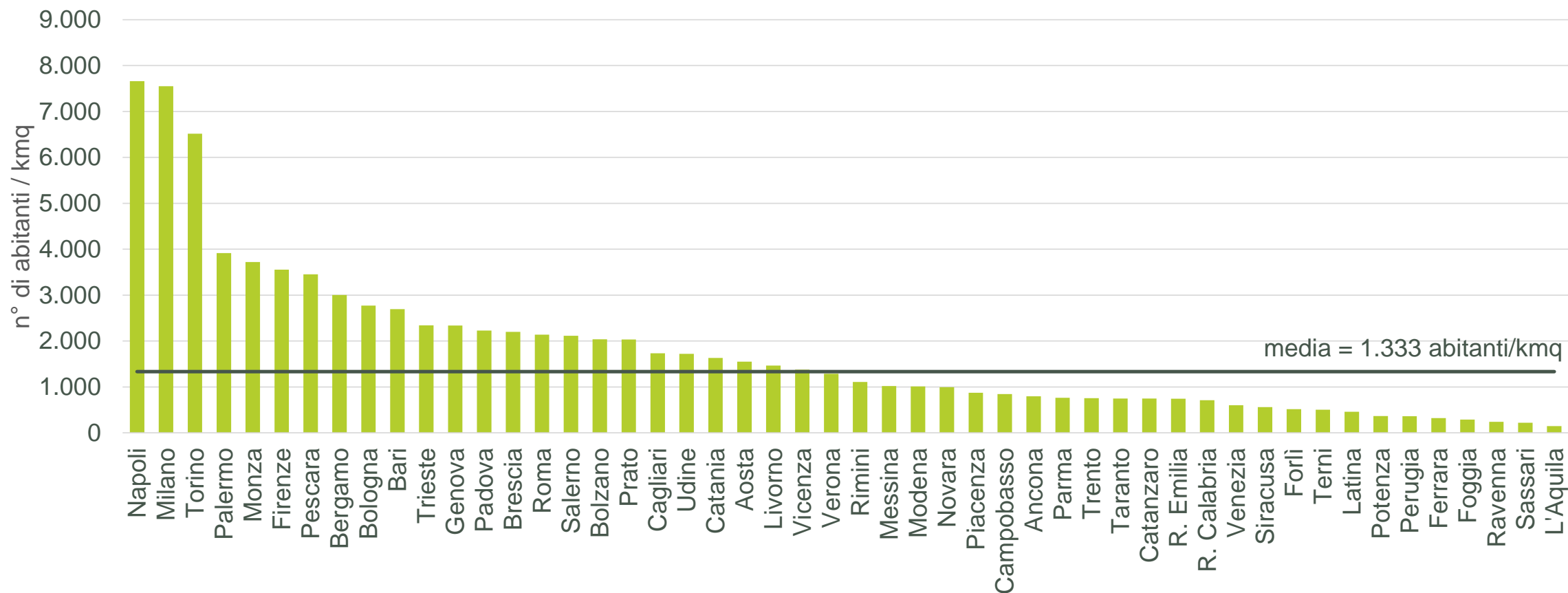
- tutti i capoluoghi di Regione e delle Province autonome
- i Comuni capoluogo di Provincia con il maggior numero di abitanti



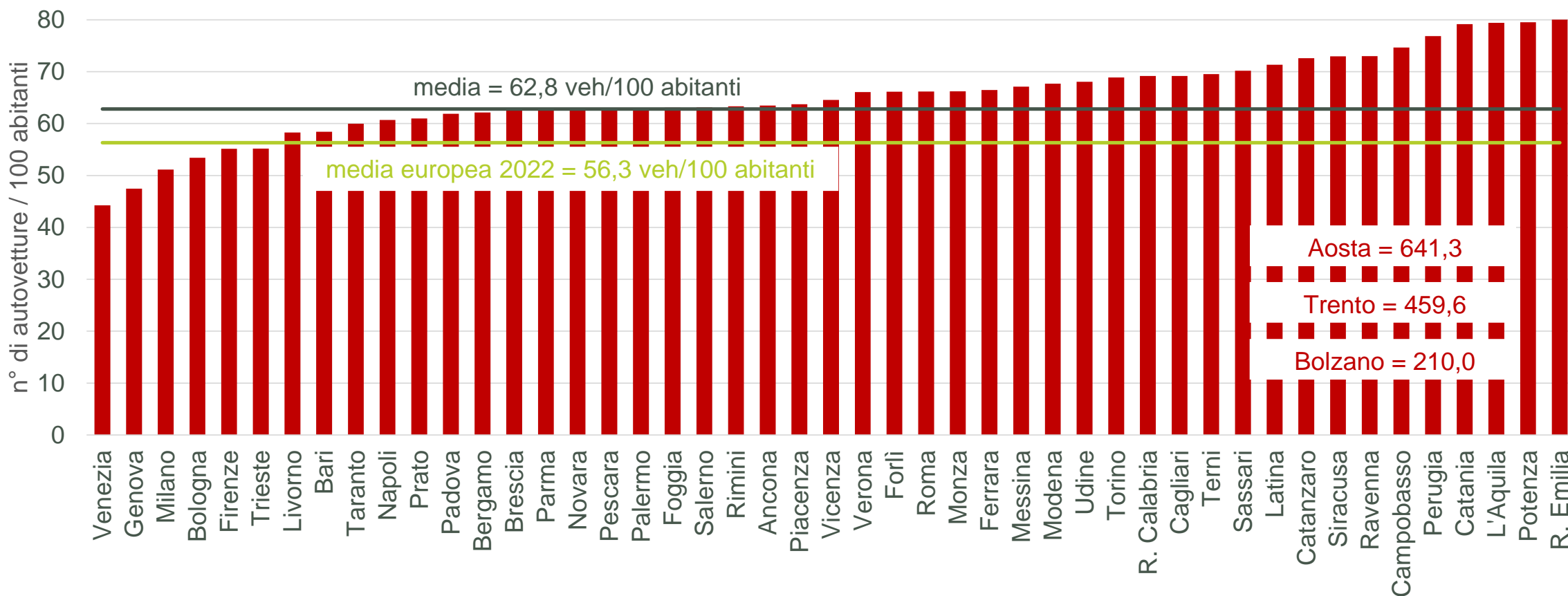
Popolazione



Densità di popolazione



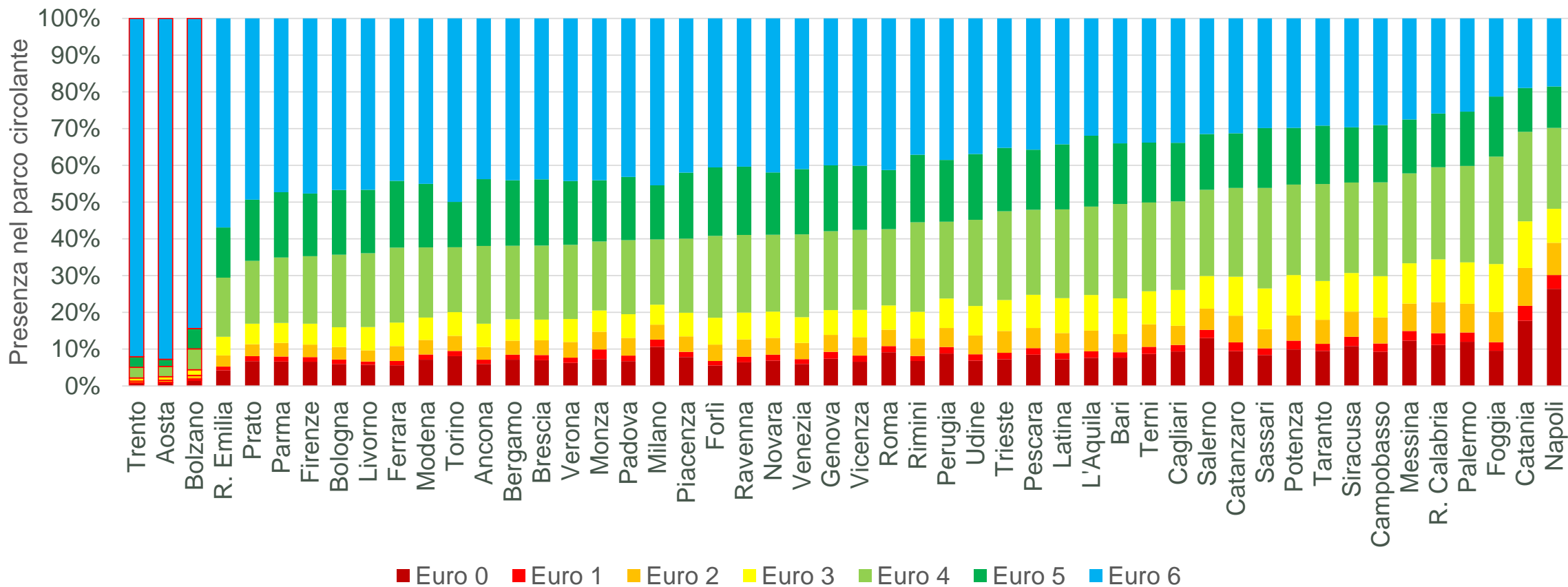
Indice di motorizzazione autovetture



Media 2021	60,5 veh/100 abitanti
Media 2022	61,4 veh/100 abitanti

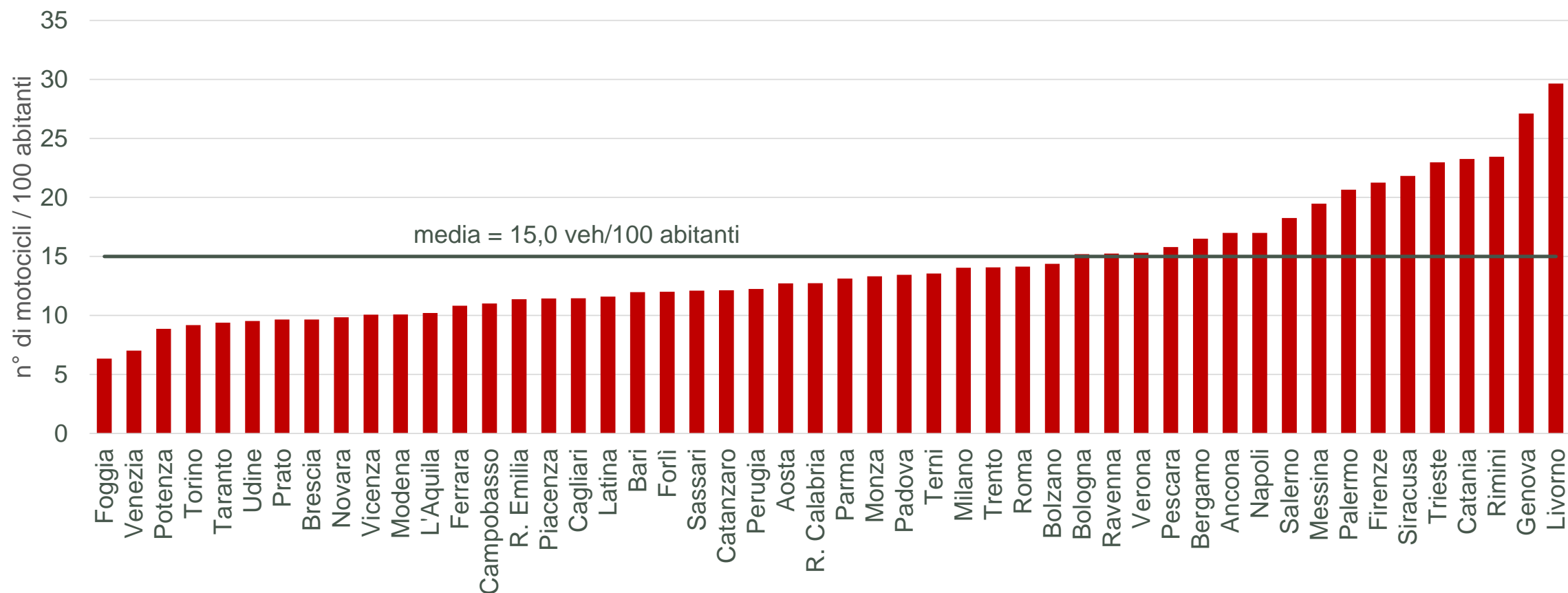
Elaborazione su dati ACI e ISTAT 2023

Autovetture - standard emissivo



Elaborazione su dati ACI 2023

Indice di motorizzazione motocicli

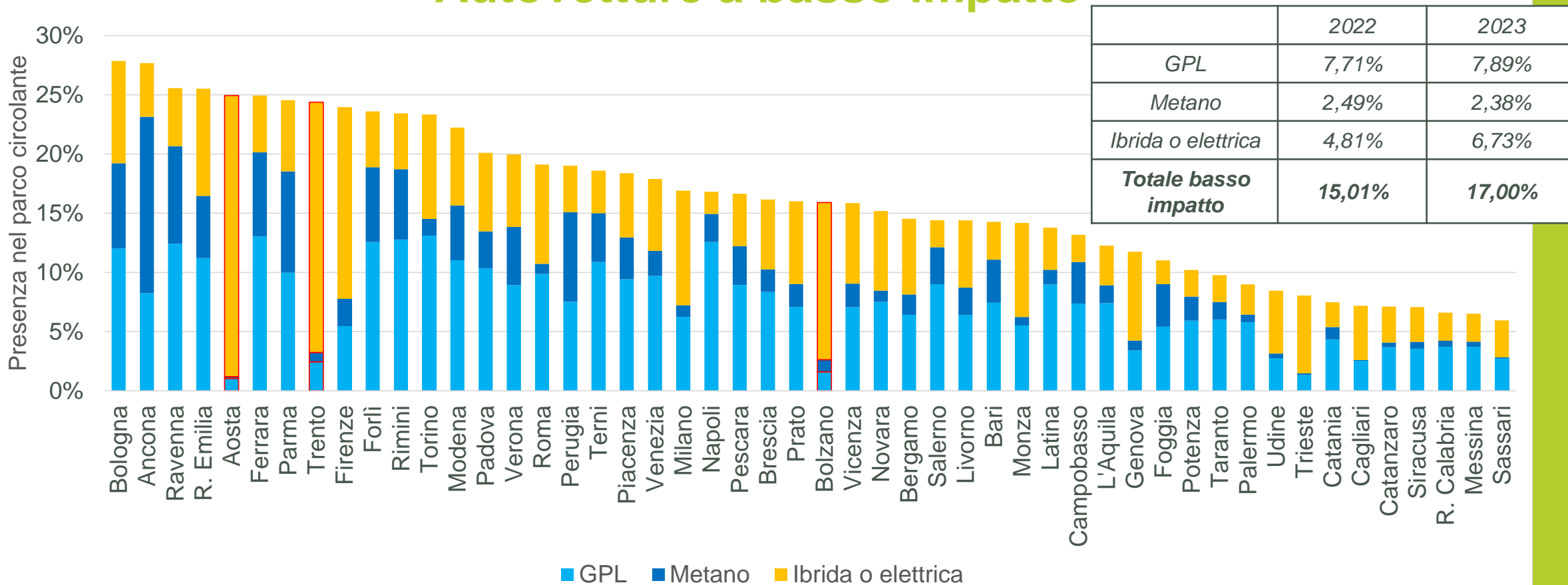


Media 2021	14,5 veh/100 abitanti
------------	-----------------------

Media 2022	14,8 veh/100 abitanti
------------	-----------------------

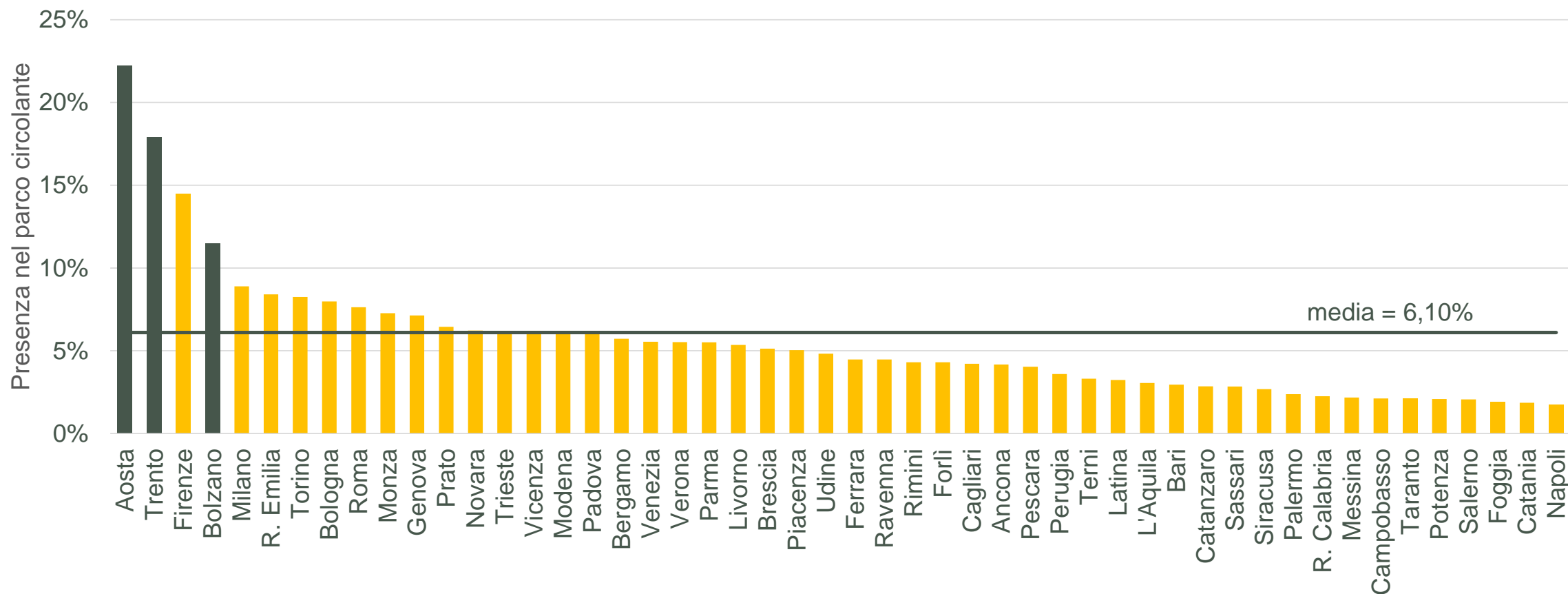
Elaborazione su dati ACI e ISTAT 2023

Autovetture a basso impatto



Elaborazione su dati ACI 2023

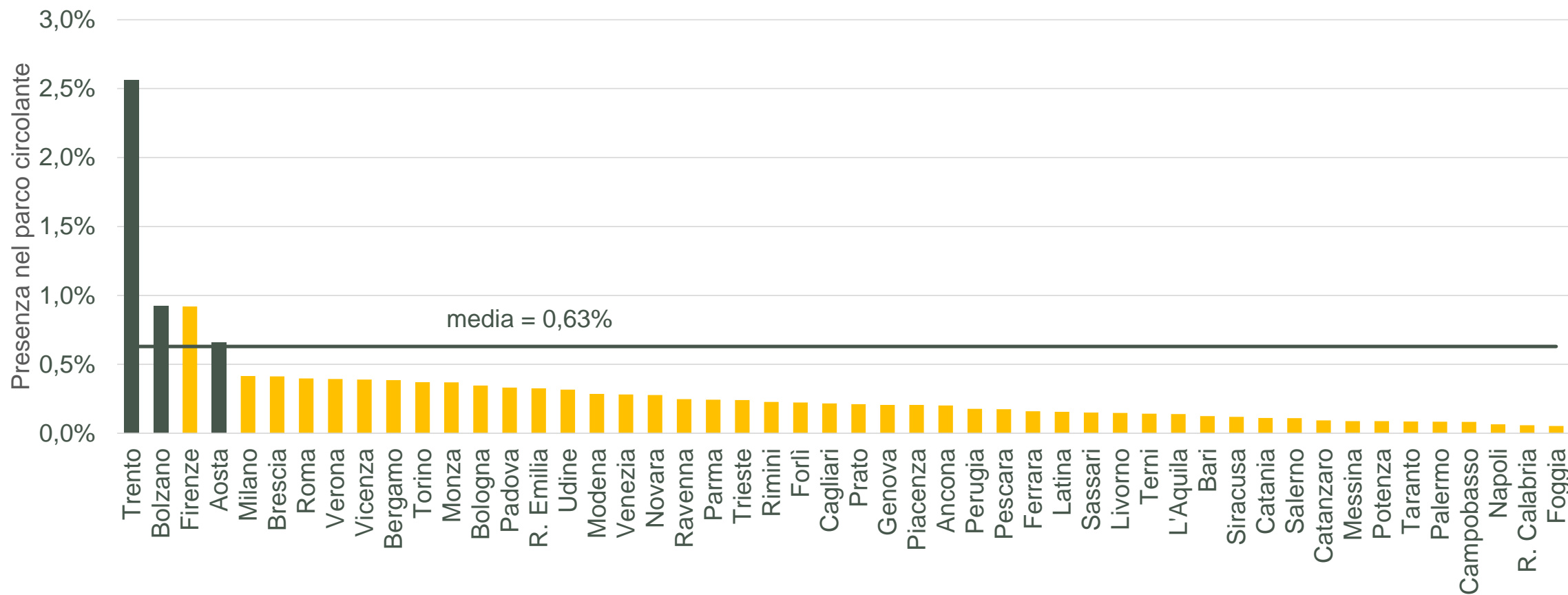
Autovetture ibride



Media 2021	2,88%
Media 2022	4,35%

Elaborazione su dati ACI 2023

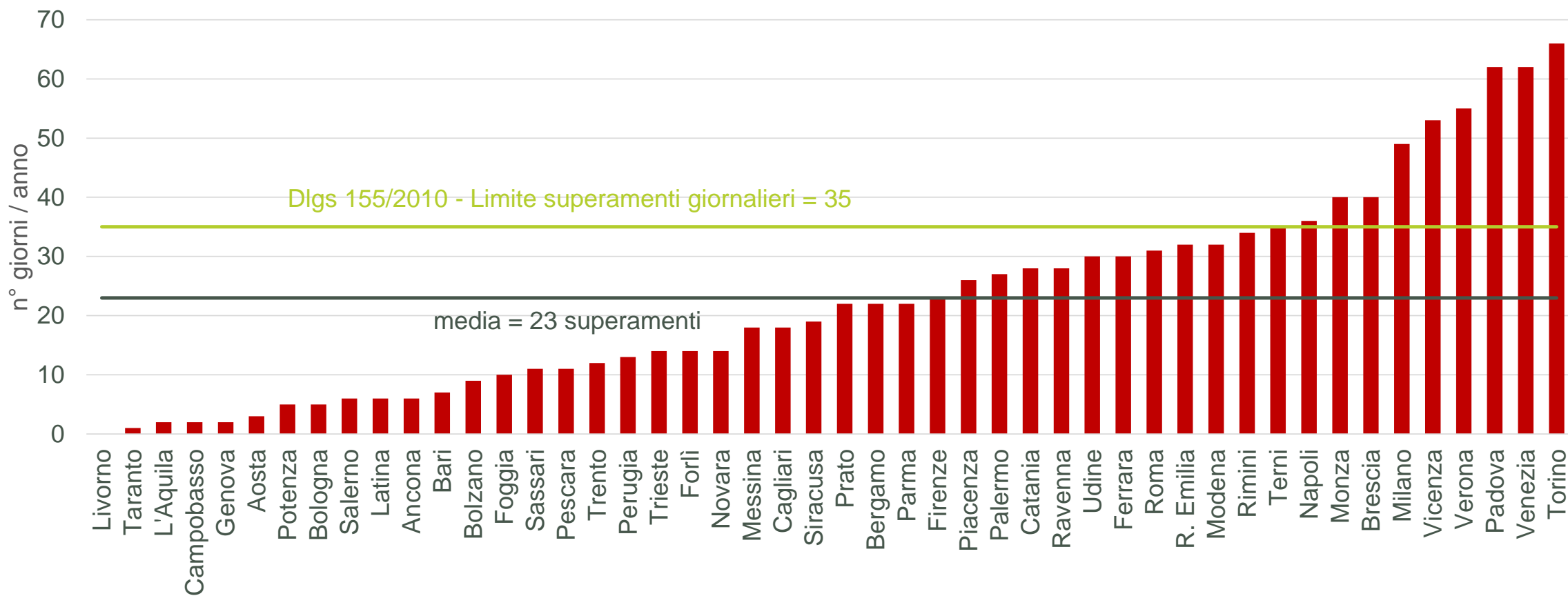
Autovetture elettriche



Media 2021	0,35%
Media 2022	0,46%

Elaborazione su dati ACI 2023

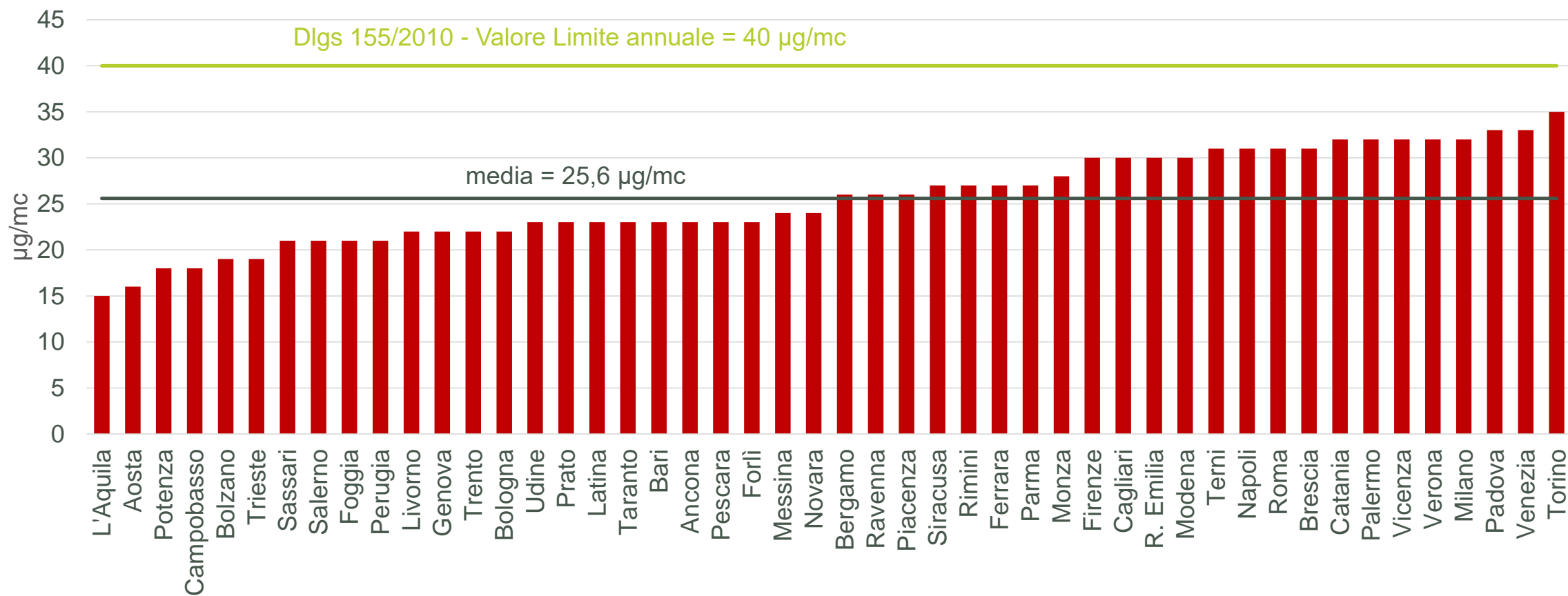
Giorni di superamento del limite di PM₁₀



Dati non disponibili per Catanzaro e R. Calabria

Elaborazione su dati ARPA 2023

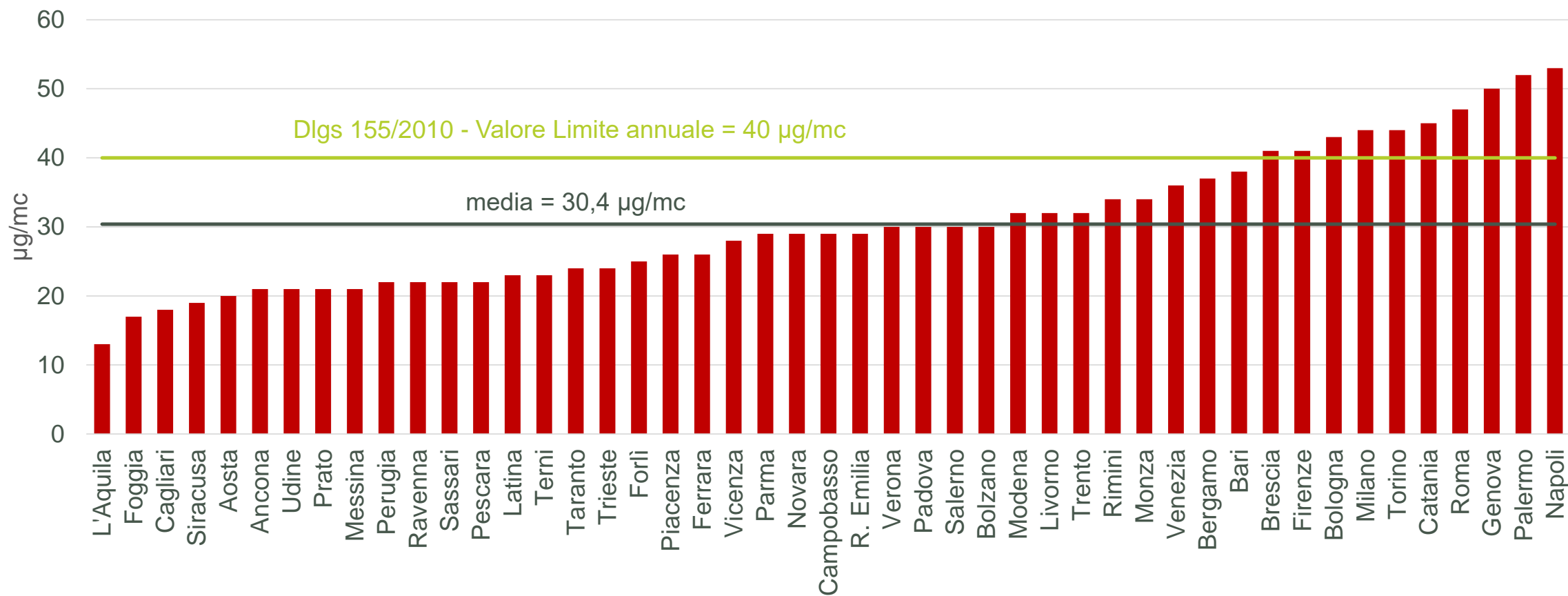
Concentrazione media annuale di PM₁₀



Dati non disponibili per Catanzaro e R. Calabria

Elaborazione su dati ARPA 2023

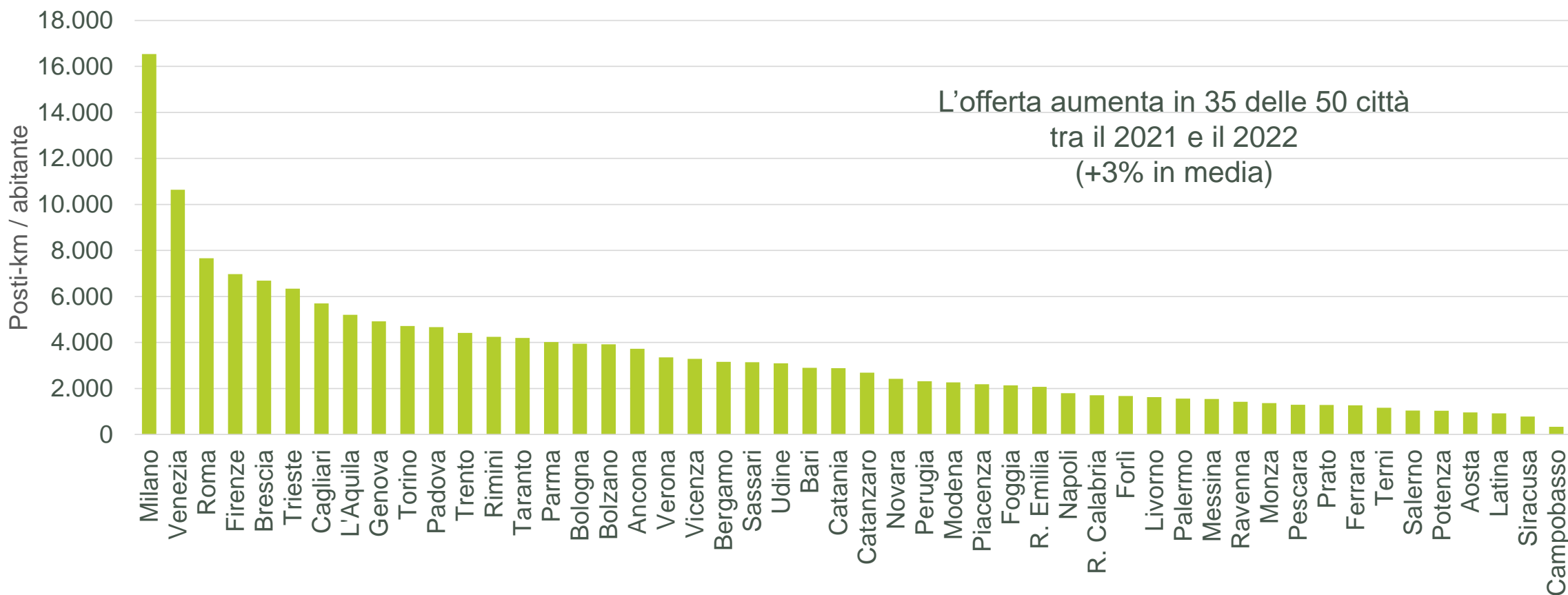
Concentrazione media annuale di NO₂



Dati non disponibili per Catanzaro, Potenza e R. Calabria

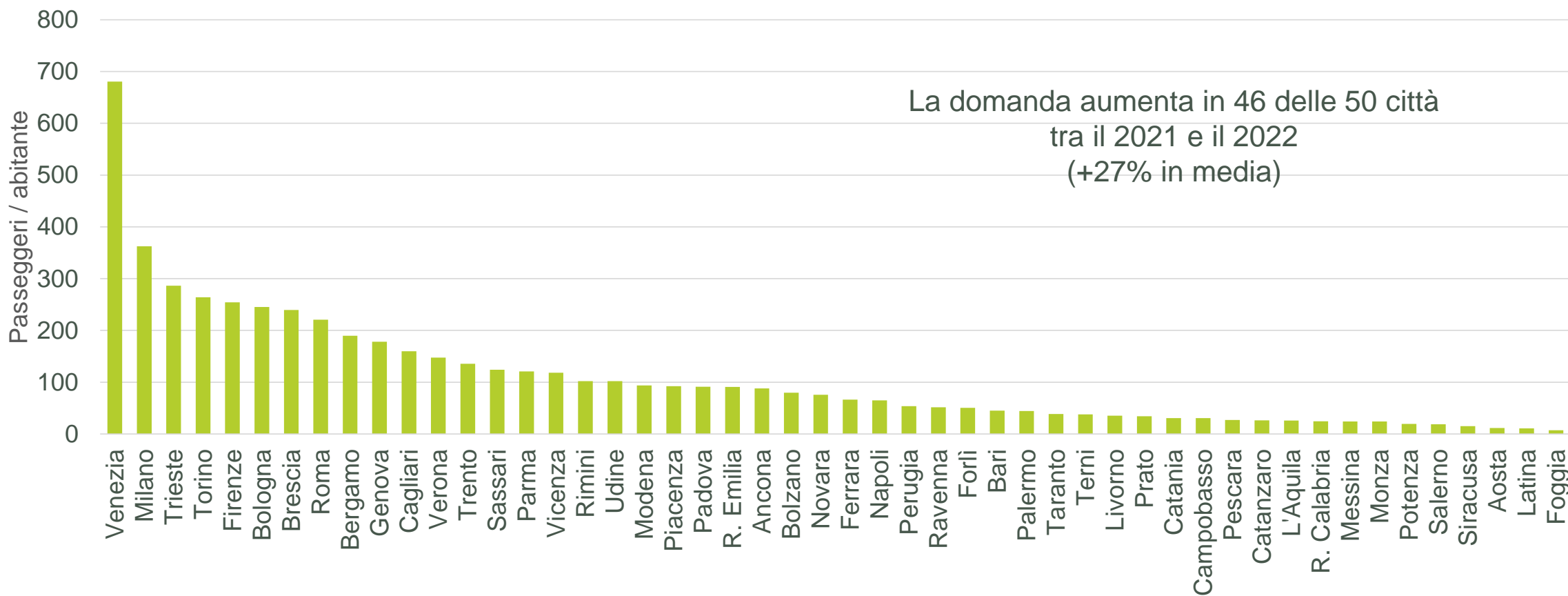
Elaborazione su dati ARPA 2023

Offerta di trasporto pubblico locale



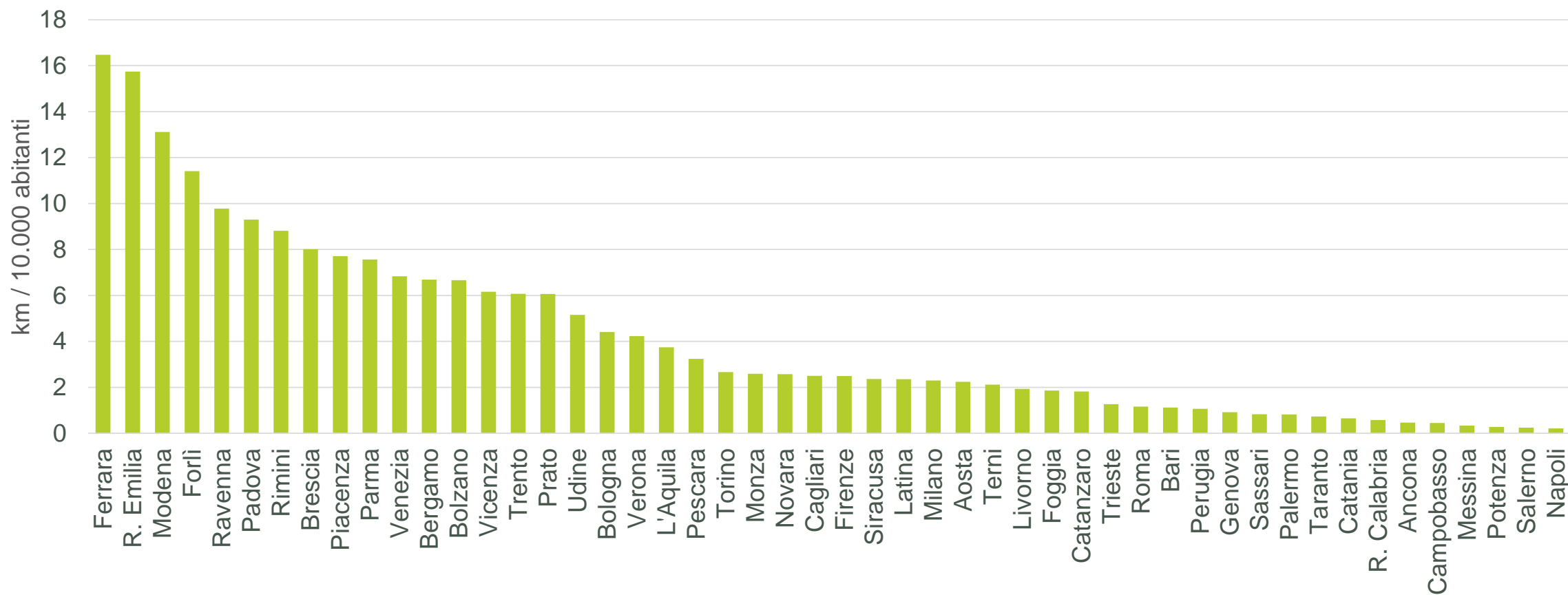
Elaborazione su dati ISTAT 2022

Domanda di trasporto pubblico locale



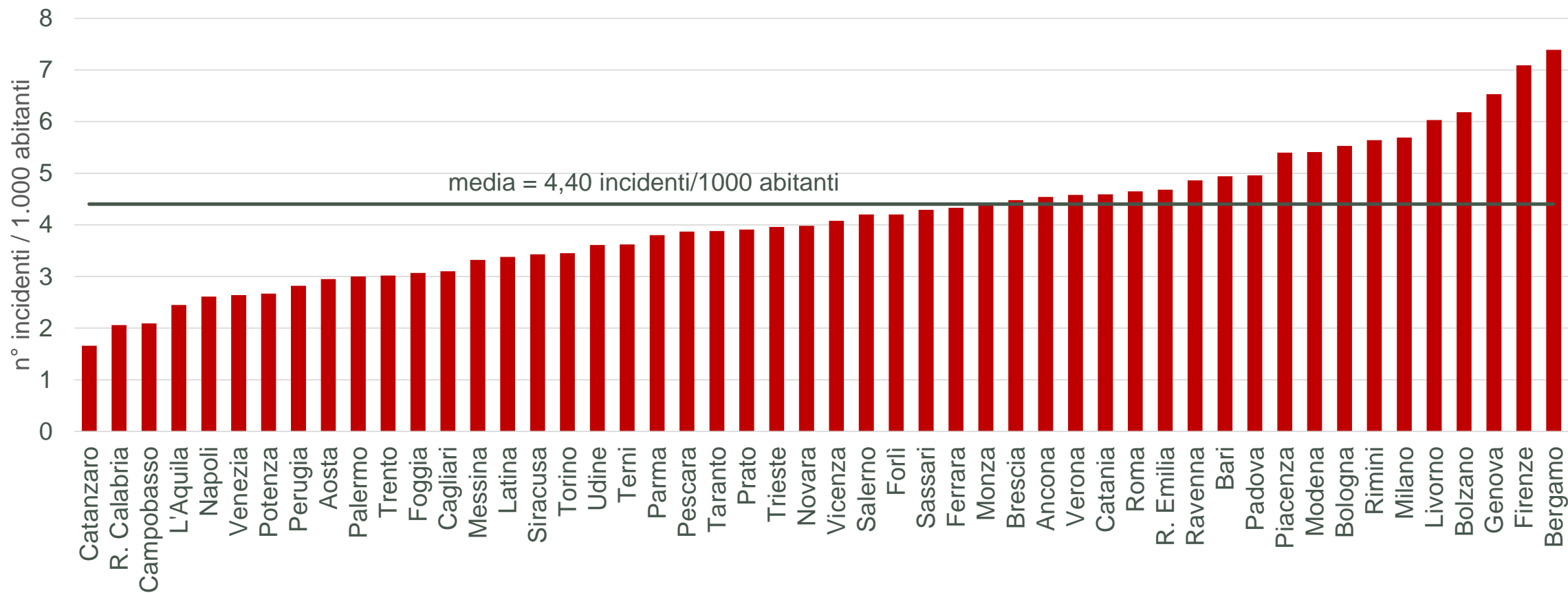
Elaborazione su dati ISTAT 2022

Corsie ciclabili



Elaborazione su dati ISTAT 2022

Indice di incidentalità

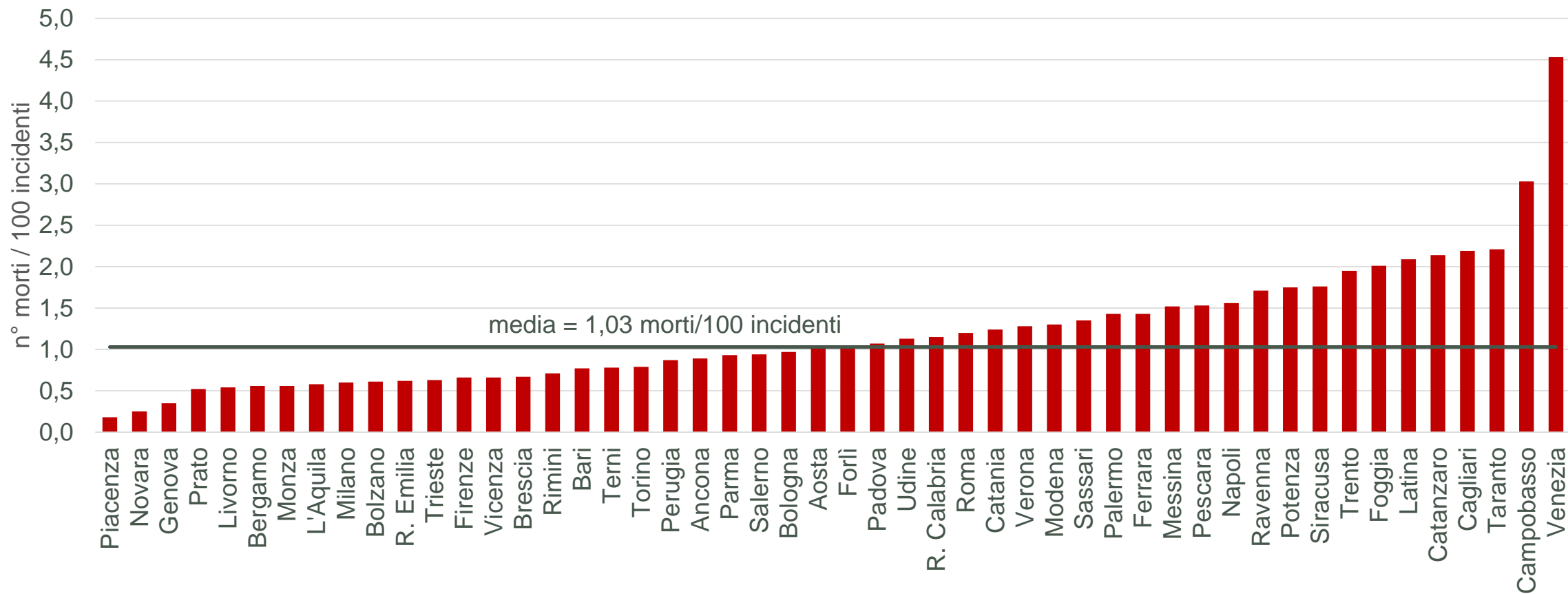


Media 2021	4,01 incidenti/1000 abitanti
------------	------------------------------

Media 2022	4,46 incidenti/1000 abitanti
------------	------------------------------

Elaborazione su dati ISTAT 2023

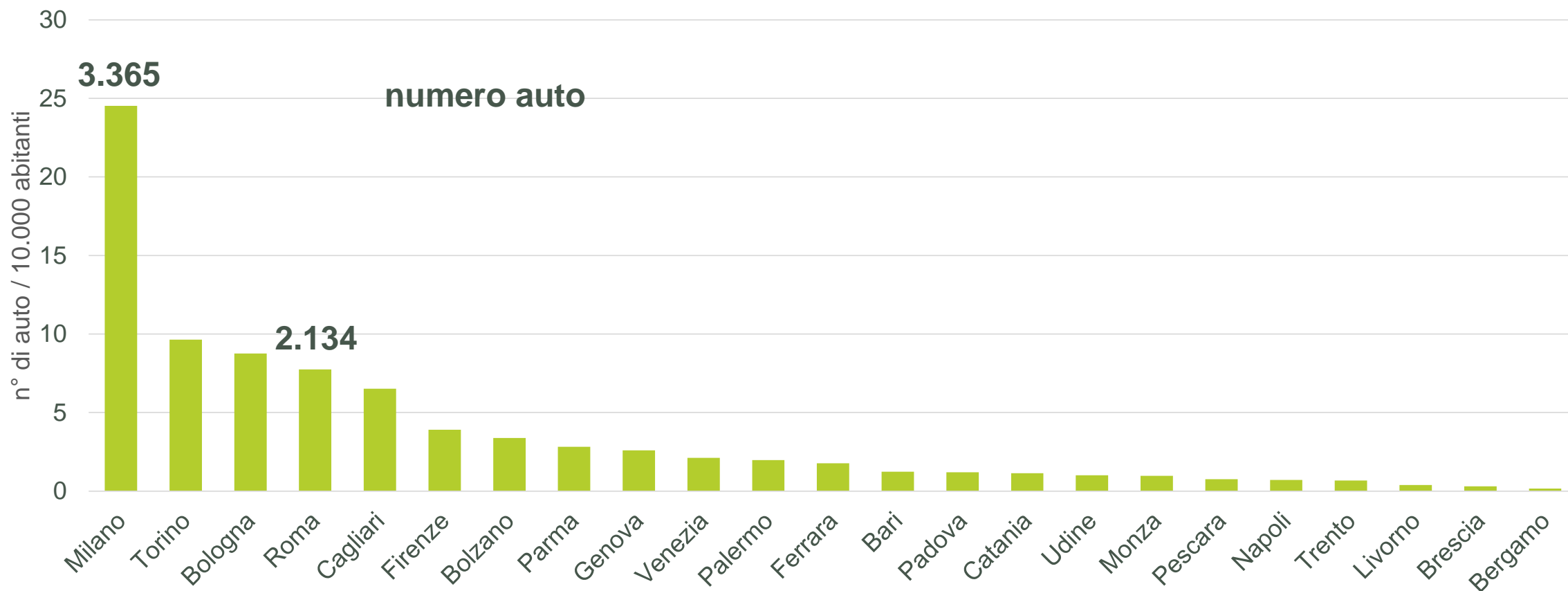
Indice di mortalità



Media 2021	0,90 morti/100 incidenti
Media 2022	0,98 morti/100 incidenti

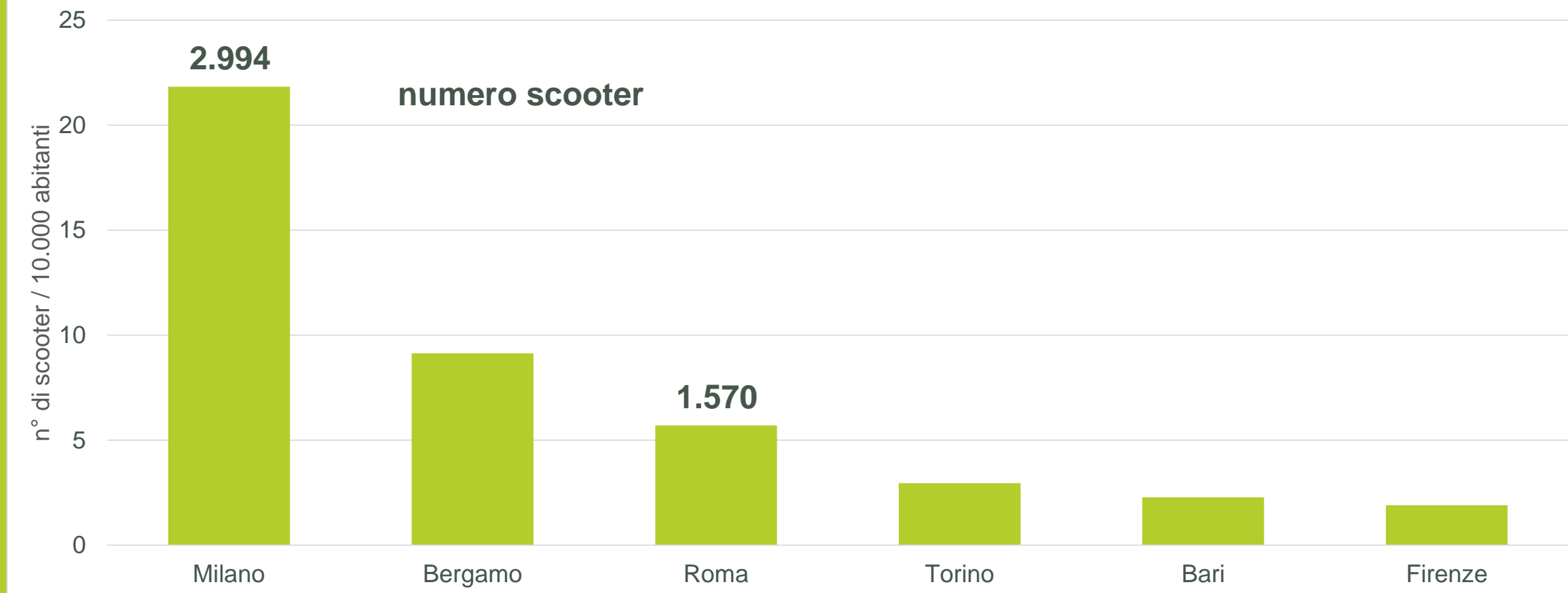
Elaborazione su dati ISTAT 2023

Car sharing - Auto/popolazione



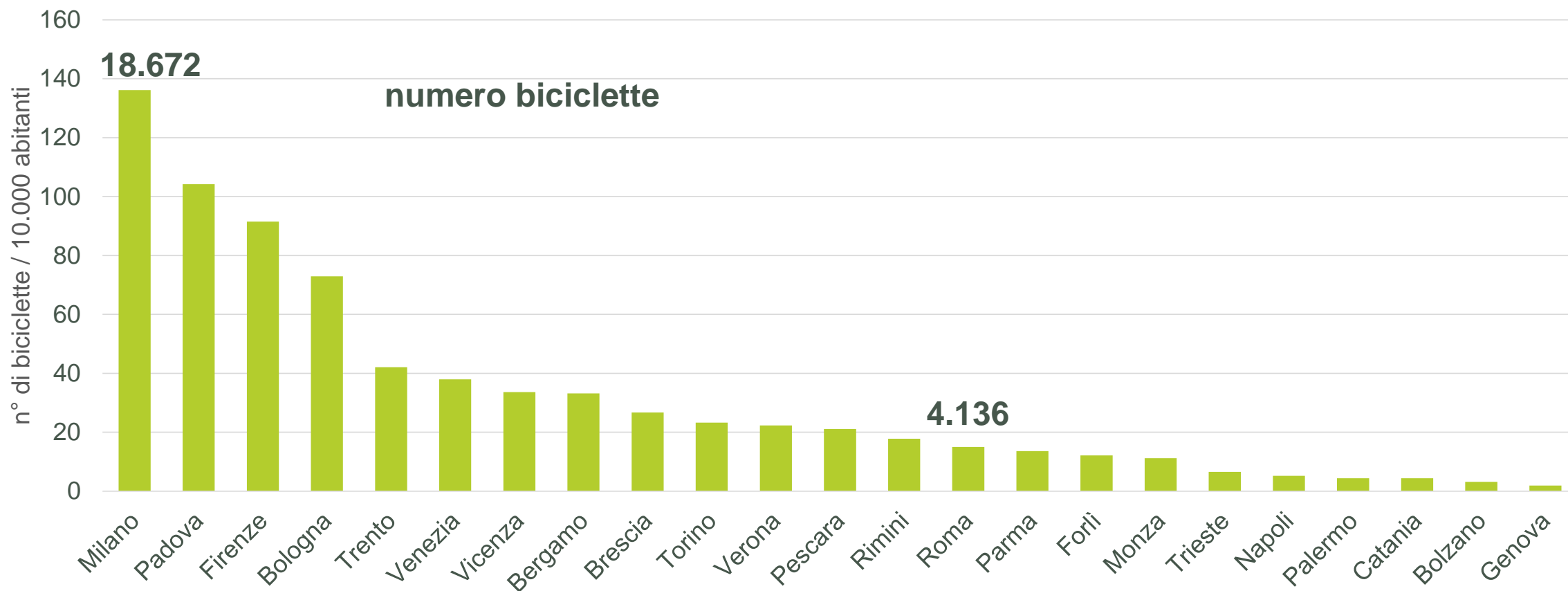
Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2023

Scooter sharing - Scooter/popolazione



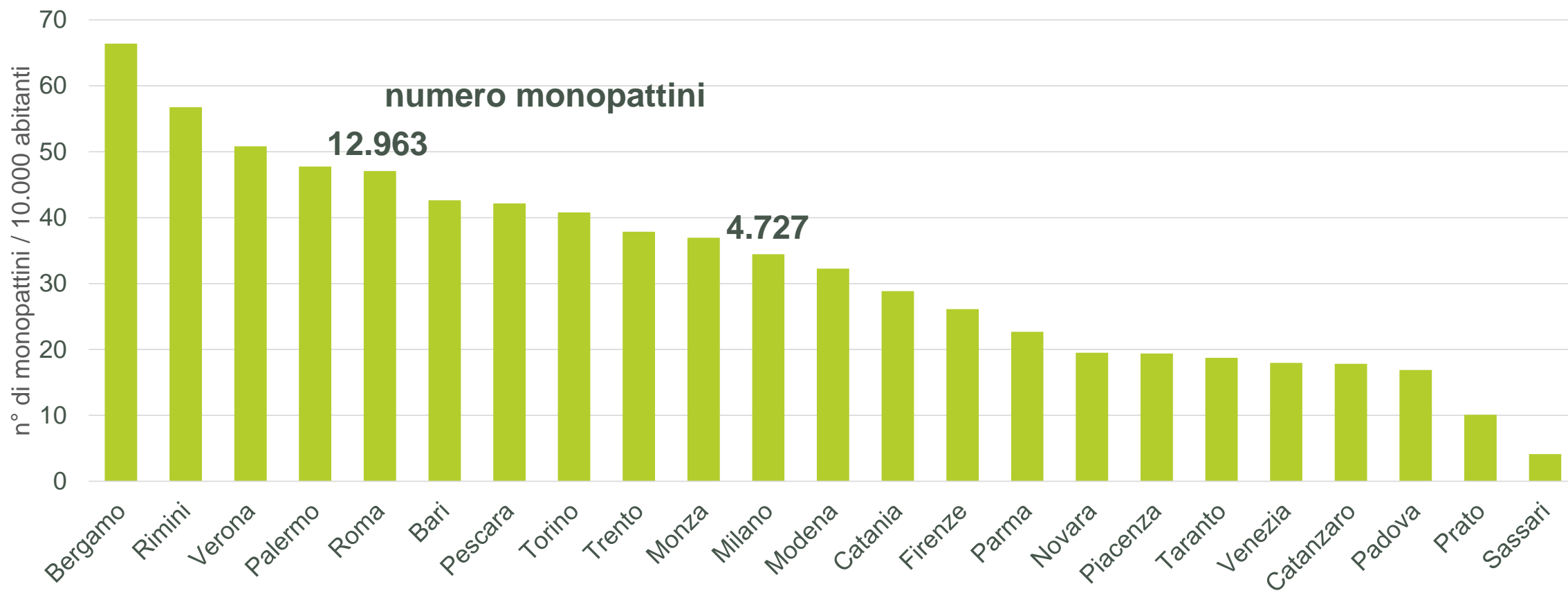
Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2023

Bike sharing - Biciclette/popolazione



Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2023

Monopattini in sharing - Monopattini/popolazione



Elaborazione su dati Osservatorio Sharing Mobility 2023

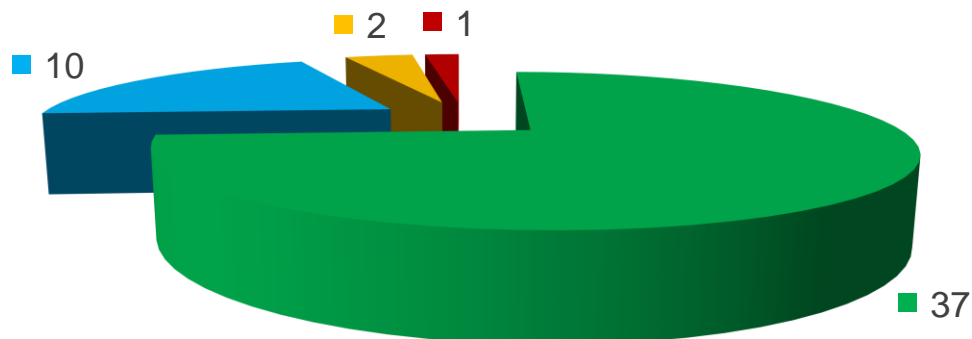
Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Adottato		
Ancona	Pescara	Salerno
Catanzaro	Potenza	Venezia
Padova	Rimini	Vicenza
Palermo		

In redazione	
Latina	Sassari

Non avviato	
Udine	

Approvato		
Aosta	Genova	Prato
Bari	L'Aquila	Ravenna
Bergamo	Livorno	R. Calabria
Bologna	Messina	R. Emilia
Bolzano	Milano	Roma
Brescia	Modena	Siracusa
Cagliari	Monza	Taranto
Campobasso	Napoli	Terni
Catania	Novara	Torino
Ferrara	Parma	Trento
Firenze	Perugia	Trieste
Foggia	Piacenza	Verona
Forlì		



■ Approvato ■ Adottato ■ In redazione ■ Non avviato

Tutti i dati saranno pubblicati sul portale dell'Osservatorio 50 Città

www.osservatorio50città.it

Popolazione [abitanti]

Città	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ancona	100343	101742	101518	100861	100696	1
Aosta	34657	34901	34777	34390	34361	3
Bari	313213	322751	327361	326344	324198	3
Bergamo	115072	118717	119002	119381	120287	1
Bologna	380635	384202	386181	386663	388367	3
Bolzano	103891	105713	106110	106441	106951	1
Brescia	188520	193599	196058	196480	196670	1
Cagliari	149575	154019	154478	154460	154083	1
Campobasso	48487	49392	49434	49431	49320	4
Catania	290678	315576	315601	314555	313396	3

Il sito web contiene i dati raccolti attraverso l'Osservatorio permanente sulla Mobilità Sostenibile gestito dall'Associazione Euromobility e patrocinato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

L'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile prende in esame i 50 Comuni italiani costituiti da tutti i capoluoghi di Regione e delle Province autonome e i capoluoghi di Provincia con il maggior numero di abitanti. I dati raccolti, analizzati ed elaborati provengono da diverse fonti:

ISTAT, ACI, ARPA Regionali, Comuni, Consorzio Ecogas, Federchimica Assogastliquidi, Legambiente, Osservatorio Sharing Mobility, Euromobility

Tutti i dati sono relativi ai Comuni, a eccezione dei dati sui veicoli a basso impatto ambientale che sono relativi alle Province, essendo i dati di base disponibili al solo livello provinciale. Cliccare su Metodologia per maggiori dettagli sulle fonti dei dati.

N.B.: i dati mancanti nel grafico del **Trend** e nella **Mappa** sono visualizzati come valori nulli. Per distinguere un dato nullo da un dato mancante è sufficiente consultare la Tabella: il dato nullo è riportato come "0", mentre il dato mancante è assente.

sito realizzato da SCRAT S.r.l.

La città più "eco-mobile" d'Italia

1 [^]	Bologna	11 [^]	Forlì	21 [^]	Vicenza	31 [^]	Cagliari	41 [^]	Messina
2 [^]	Parma	12 [^]	Trento	22 [^]	Bolzano	32 [^]	Ancona	42 [^]	R. Calabria
3 [^]	Milano	13 [^]	Padova	23 [^]	Trieste	33 [^]	Terni	43 [^]	Siracusa
4 [^]	Torino	14 [^]	Rimini	24 [^]	Genova	34 [^]	Perugia	44 [^]	Catanzaro
5 [^]	Venezia	15 [^]	Piacenza	25 [^]	Monza	35 [^]	Aosta	45 [^]	Campobasso
6 [^]	Bergamo	16 [^]	Modena	26 [^]	Ravenna	36 [^]	Napoli	46 [^]	Catania
7 [^]	Firenze	17 [^]	Novara	27 [^]	Bari	37 [^]	Taranto	47 [^]	Salerno
8 [^]	Brescia	18 [^]	R. Emilia	28 [^]	Pescara	38 [^]	Palermo	48 [^]	Latina
9 [^]	Prato	19 [^]	Verona	29 [^]	Livorno	39 [^]	Foggia	49 [^]	Sassari
10 [^]	Ferrara	20 [^]	Roma	30 [^]	L'Aquila	40 [^]	Udine	50 [^]	Potenza